

**ANALISIS FAKTOR FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI KEPATUHAN WAJIB PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA BATAM**

SKRIPSI



Oleh :
Zaenal Aripin
170810216

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2021**

**ANALISIS FAKTOR FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI KEPATUHAN WAJIB PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA BATAM**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**



**Oleh
Zaenal Aripin
170810216**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2021**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya :

Nama : Zaenal Arpin

NPM : 170810216

Fakultas : Ilmu Sosial Dan Humaniora

Program Studi : Akuntansi

Manyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul:

ANALISIS FAKTOR FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPATUHAN WAJIB PAJAK KENDARAAN BERMOGOR DI KOTA BATAM

Adalah hasil karya sendiri dan bukan duplikasi dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, didalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip didalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah skripsi ini digugurkan dan skripsi yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Batam, 20 Januari 2021



**ANALISIS FAKTOR FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI KEPATUHAN WAJIB PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA BATAM**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh
Zaenal Aripin
170810216**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
seperti tertera dibawah ini**

Batam, 20 Januari 2021



**Vargo Christian L. Tobing, S.E., M.Ak.
Pembimbing**

ABSTRAK

Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) merupakan salah satu jenis pajak yang berperan dalam penerimaan pendapatan pemerintah provinsi. Pajak kendaraan bermotor (PKB) menjadi salah satu pendapatan asli daerah dimana, digunakan untuk membiayai pembangunan daerah provinsi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kesadaran wajib pajak, sanksi perpjakan dan kualitas pelayanan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor. Penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah wajib pajak yang terdaftar di samsat batam center. Ukuran sampel dalam penelitian ini ditentukan dengan menggunakan rumus slovin dan didapat sampel sebesar 100 responden. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini adalah teknik accidental sampling. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif dengan menggunakan sumber data primer dan data sekunder. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah dengan menyebarluaskan kuesioner kepada wajib pajak kendaraan bermotor. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan bantuan program SPSS 25. Hasil analisis terdapat pengaruh signifikan secara simultan kesadaran wajib pajak, sanksi perpjakan dan kualitas pelayanan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor. Berdasarkan hasil uji hipotesis penelitian dibuktikan dengan nilai signifikansi pada tabel anova sebesar 0,000. Angka 0,000 lebih kecil dari pada 0,05 dan nilai F hitung sebesar 18.517 lebih besar dari pada Ftabel sebesar 2,70 yang artinya variabel bebas kesadaran wajib pajak, sanksi perpjakan dan kualitas pelayanan secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di kota batam.

Kata kunci: Kesadaran Wajib Pajak; Sanksi Perpjakan; Kualitas Pelayanan; Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.

ABSTRACT

Motorized Vehicle Tax (PKB) is one type of tax that plays a role in the revenue of the provincial government. Motor vehicle tax (PKB) is one of the original regional revenues which is used to finance the development of the province. This study aims to determine the effect of taxpayer awareness, tax sanctions and service quality on motor vehicle taxpayer compliance. This research is a quantitative research. The population in this study were registered taxpayers at the Samsat Batam Center. The sample size in this study was determined using the Slovin formula and obtained a sample of 100 respondents. The sampling technique in this research is accidental sampling technique. This type of research is quantitative research using primary data sources and secondary data. The data collection method used is by distributing questionnaires to motor vehicle taxpayers. The analysis technique used is multiple linear regression analysis with the help of the SPSS 25 program. The results of the analysis show a simultaneous significant effect of taxpayer awareness, tax sanctions and service quality on motor vehicle taxpayer compliance. Based on the results of the research hypothesis test, it is proven by the significance value in the ANOVA table of 0,000. The number 0.000 is smaller than 0.05 and the calculated F value of 18.517 is greater than the F table of 2.70 which means that the independent variables of taxpayer awareness, tax sanctions and service quality simultaneously have a significant effect on motor vehicle taxpayer compliance in Batam city.

Keywords: *Taxpayer Awareness; Tax Sanctions; Service quality; Motor Vehicle Taxpayer Compliance*

KATA PENGANTAR

Atas berkat ALLAH SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom., M.SI. Rektor Universitas Putera Batam
2. Bapak Dr. Hendri Herman, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora
3. Bapak Haposan Banjarnahor, S.E., M.SI. selaku Ketua Program Studi Akuntansi
4. Bapak Vargo Christian L. Tobing, S.E., M.Ak. selaku Pembimbing Skripsi pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam
5. Seluruh Staff Dosen pengajar Program Strata 1 Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Putera Batam.
6. Kedua Orang tua saya, Bapak Juwari dan Ibu Yulianah atas arahan dan semangat, kasih sayang, dukungan moril serta motivasi kepada penulis selama ini
7. Andi fika diana teman yang selalu memberi motivasi dan semangat
8. Teman-teman seperjuangan dan segenap pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang turut membantu dalam proses penyusunan skripsi

Semoga ALLAH SWT membala semua kebaikan dan selalu mencerahkan hidayah serta berkatNya, Amin.

Batam, 20 Januari 2021

Zaenal Aripin

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR RUMUS	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	7
1.3 Batasan Masalah	7
1.4 Rumusan Masalah.....	7
1.5 Tujuan Penelitian	8
1.6 Manfaat Penelitian	8
BAB II LANDASAN TEORI.....	16
2.1 Pengertian Pajak.....	16
2.2 Pajak Kendaraan Bermotor.....	18
2.3 Kesadaran Wajib Pajak	19
2.4 Sanksi Perpajakan	20
2.5 Kualitas Pelayanan.....	23
2.6 Kepatuhan Wajib Pajak	25
2.7 Penelitian Terdahulu	26
2.8 Kerangka Pemikiran.....	32
2.9 Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
3.1 Desain Penelitian	34
3.2 Definisi Operasional Variabel	34
3.3 Populasi Dan Sample	37
3.4 Jenis Dan Sumber Data	39
3.5 Teknik Pengumpulan Data	39
3.6 Teknik Analisis Data.....	40
3.6.1 Stastistik Deskriptik	40
3.6.2 Uji Kualitas Data.....	40
3.6.3 Uji Asumsi Klasik	41
3.6.4 Uji Pengaruh	43
3.6.5 Uji Hipotesis	44
3.7 Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	47

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	49
4.1 Hasil Penelitian	49
4.1.1 Gambaran Umum Instansi	49
4.1.2 Visi Dan Misi.....	49
4.1.3 Deskriptif Data.....	50
4.1.4 Karakteristik Responden	51
4.1.5 Stastistik Deskriptif.....	52
4.1.6 Uji Kualitas Data.....	53
4.1.7 Uji Asumsi Klasik	57
4.1.8 Uji Pengaruh	61
4.1.9 Uji Hipotesis	62
4.2 Pembahasan	65
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	70
5.1 Kesimpulan.....	70
5.2 Saran.....	701
DAFTAR PUSTAKA.....	72
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	332
Gambar 4.1 Gambar Hitogram.....	57
Gambar 4.2 Normal P-Plot of Regression Standardized Residual.....	58

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Total Kendaraan Serta Penerimaan PKB Di Kota Batam.....	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 3.1 Operasional Variabel Penelitian	36
Tabel 3.2 Jadwal Penelitian	48
Tabel 4.1 Proses Pembagian Kuesioner	50
Tabel 4.2 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	51
Tabel 4.3 Responden Berdasarkan Umur	51
Tabel 4.4 Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	52
Tabel 4.5 Hasil Uji Statistik Descriptive	53
Tabel 4.6 Hasil Uji Validitas Kesadaran Wajib Pajak	54
Tabel 4.7 Uji Validitas Sanksi Perpajakan	54
Tabel 4.8 Uji Validitas Kualitas Pelayanan.....	54
Tabel 4.9 Uji Validitas Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	55
Tabel 4.10 Hasil Uji Reliabilitas.....	56
Tabel 4.11 Hasil Uji Reliabilitas.....	56
Tabel 4.12 Hasil Uji Reliabilitas.....	56
Tabel 4.13 Hasil Uji Realiabilitas	57
Tabel 4.14 Hasil Uji Normalitas	59
Tabel 4.15 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	59
Tabel 4.16 Hasil Uji Multikolinieritas	60
Tabel 4.17 Hasil Uji Regresi Linier Berganda	61
Tabel 4.18 Hasil Uji Parsial T	63
Tabel 4.19 Hasil Uji Simultan F	64

DAFTAR RUMUS

Rumus 3.1 Rumus Slovin.....	38
Rumus 3.2 Regresi Linier Berganda	44
Rumus 3.3 Uji T.....	44
Rumus 3.4 Uji F.....	46