

**ANALISIS LINE BALANCING PADA PRODUKSI
SETRIKA DI PT PHILIPS INDUSTRIES BATAM**

SKRIPSI



Oleh:
Dian Pratiwi
190410095

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2025**

ANALISIS LINE BALANCING PADA PRODUKSI SETRIKA DI PT PHILIPS INDUSTRIES BATAM

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar sarjana



Oleh:
Dian Pratiwi
190410095

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2025**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya :

Nama : Dian Pratiwi
NPM : 190410095
Fakultas : Teknik dan Komputer
Program Studi : Teknik Industri

Menyatakan bahwa "Skripsi" yang saya buat dengan judul:

ANALISIS LINE BALANCING PADA PRODUKSI SETRIKA DI PT PHILIPS INDUSTRIES BATAM

Adalah hasil karya sendiri dan bukan "duplikasi" dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, di dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip di dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang- undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Batam, 31 Januari 2025



Dian Pratiwi

190410095

ANALISIS LINE BALANCING PADA PRODUKSI SETRIKA DI PT PHILIPS INDUSTRIES BATAM

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh
Dian Pratiwi
190410095**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
seperti tertera di bawah ini**

Batam, 31 Januari 2025



Elsya Paskaria Loyda Tarigan, S.T., M.Sc.

Pembimbing



ABSTRAK

Penelitian ini menganalisis keseimbangan lini produksi (*line balancing*) pada produksi setrika di PT Philips Industries Batam. Keseimbangan lini sangat penting untuk meningkatkan efisiensi kerja dan mengurangi *bottleneck* yang terjadi pada beberapa stasiun kerja. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Ranked Positional Weight (RPW) untuk mengoptimalkan distribusi beban kerja di setiap stasiun kerja. Dari hasil analisis, ditemukan bahwa ketidakseimbangan terjadi pada operasi 11 (Perakitan Bagian Belakang), 15 (Pemeriksaan Kualitas & Masukan Setrika), dan 18 (*Material Handler*). *Bottleneck* ini menyebabkan waktu siklus produksi menjadi lebih lama dan menghambat alur produksi. Setelah dilakukan perbaikan menggunakan metode RPW, diperoleh peningkatan efisiensi lini produksi dari 67,97% menjadi 89,34%, dengan *balance delay* berkurang menjadi 10,66% dan *smoothness index* meningkat. Dengan penerapan metode ini, produksi dapat berjalan lebih lancar, meningkatkan kapasitas *output*, dan mengurangi waktu *idle* operator. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi bagi perusahaan dalam meningkatkan efisiensi lini produksi dan mencapai target produksi yang optimal.

Kata kunci: *Line balancing*, *bottleneck*, efisiensi produksi, RPW, Philips Industries Batam.

ABSTRACT

This study analyzes production line balancing in iron manufacturing at PT Philips Industries Batam. Line balancing is crucial for improving work efficiency and reducing bottlenecks occurring at several workstations. The Ranked Positional Weight (RPW) method was used to optimize workload distribution across workstations. The analysis revealed imbalances in operations 11 (Rear Assembly), 15 (Quality Inspection & Iron Input), and 18 (Material Handler). These bottlenecks caused longer cycle times and disrupted production flow. After implementing the RPW method, production line efficiency increased from 67.97% to 89.34%, with balance delay reduced to 10.66% and an improved smoothness index. The application of this method led to a smoother production process, increased output capacity, and reduced operator idle time. This study is expected to serve as a reference for companies seeking to improve production line efficiency and achieve optimal production targets.

Keywords: *Line balancing, bottleneck, production efficiency, RPW, Philips Industries Batam.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Teknik Industri Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, kritik dan saran senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Nur Elfi Husda, S.Kom., M.Si. selaku Rektor Universitas Putera Batam;
2. Welly Sugianto, S.T., M.M., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Putera Batam;
3. Ibu Nofriani Fajrah, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Putera Batam;
4. Ibu Elsyia Paskaria Loyda Tarigan, S.T., M.Sc. selaku pembimbing Skripsi pada Program Studi Teknik Industri Universitas Putera Batam;
5. Bapak Ganda Sirait, S.Si., M.SI. selaku pembimbing akademik pada Program Studi Teknik Industri Universitas Putera
6. Dosen dan Staff Universitas Putera Batam.
7. Kedua orang tua, Bapak Herman, Ibu Lina Marlina, dan makwo Suryati yang selalu mendoakan dan mendukung agar diberikan kelancaran dalam proses penulisan skripsi ini.
8. Kepada Suami saya Harli Prayogi, SE terima kasih atas dukungan, kesabaran, dan semangat yang telah diberikan selama saya menyelesaikan skripsi ini. Bantuan dan motivasi yang diberikan sangat berarti bagi saya dalam melalui setiap prosesnya. Saya sangat menghargai segala pengorbanan dan perhatian yang telah diberikan.
9. Ananda Zhafira Aristya & Ananda Zerina Alindya sebagai pelipur hati dan

10. Teman-teman di PT Philips Industries yang telah memberi dukungan, support yang baik, dan memaklumi saya dalam mengerjakan skripsi, semoga tetap kompak dan selalu saling mendukung.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan dengan kerendahan hati penulis minta maaf serta mengharapkan adanya kritikan dan saran yang membangun dari pembaca. Penulis mengharapkan dengan penelitian ini dapat bermanfaat dan memperluas pengetahuan serta wawasan pembaca, khususnya teman-teman mahasiswa. Semoga Allah SWT membela kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah-Nya, Aamiin.

Batam, 31 Januari
2025



Dian Pratiwi



DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN SAMPUL..... | i |
| HALAMAN JUDUL | i |
| SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS..... | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iv |
| ABSTRAK | v |
| ABSTRACT | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR..... | xi |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR RUMUS | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah..... | 2 |
| 1.3 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.4 Rumusan Masalah..... | 3 |
| 1.5 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.6 Manfaat Penelitian | 3 |
| BAB II TINJAUANPUSTAKA..... | 5 |
| 2.1 <i>Line Balancing</i> | 5 |
| 2.1.1 Istilah-Istilah dalam <i>Line Balancing</i> | 6 |
| 2.1.2 Metode <i>Helgesson</i> dan <i>Birnie (RWP/Rangket positional weight)</i> | 6 |
| 2.1.3 Pengukuran Waktu Dengan Metode Jam Henti | 7 |
| 2.1.4 Penentuan Ukuran Sampel Menggunakan Rumus <i>Bernoulli</i> dan <i>Slovin</i> | 7 |
| 2.1.5 <i>Rating Performance</i> Kerja | 8 |
| 2.1.6 Waktu Siklus Rata-rata (<i>Cycle Time</i>)..... | 10 |
| 2.1.7 <i>Precendence Diagram</i> | 11 |
| 2.1.8 Penetapan Waktu Baku | 12 |
| 2.1.9 <i>Allowance</i> | 13 |
| 2.1.10 Uji kecukupan dan Uji Keseragaman Data | 14 |
| 2.1.12 <i>Balance Delay (BD)</i> | 16 |
| 2.1.13 <i>Smoothing Index (SI)</i> | 16 |
| 2.2 Penelitian terdahulu..... | 17 |
| 2.3 Kerangka Penelitian | 23 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 24 |
| 3.1 Desain Penelitian..... | 24 |
| 3.2 Variabel Penelitian | 25 |
| 3.2.1 Variabel Bebas | 25 |
| 3.2.2 Variabel Terikat | 25 |
| 3.3 Populasi dan Sampel | 25 |
| 3.3.1 Populasi..... | 25 |
| 3.3.2 Sampel..... | 25 |

| | | |
|-----------------------------|---|-----|
| 3.4 | Teknik Pengumpulan Data | 25 |
| 3.4.1 | Pengambilan data | 25 |
| 3.4.2 | Data penelitian | 26 |
| 3.5 | Teknik Analisis Data..... | 26 |
| 3.6 | Lokasi dan Jadwal Penelitian..... | 27 |
| 3.6.1 | Lokasi..... | 27 |
| 3.6.2 | Jadwal Penelitian..... | 27 |
| BAB IV | HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 28 |
| 4.1 | Pengumpulan Data | 28 |
| 4.1.1 | Elemen Kerja..... | 28 |
| 4.1.2 | <i>Precedence Diagram</i> | 31 |
| 4.2 | Pengolahan Data..... | 31 |
| 4.2.1 | Uji Keseragaman Data | 31 |
| 4.2.2 | Uji Kecukupan Data..... | 33 |
| 4.2.3 | <i>Performance Rating</i> | 36 |
| 4.2.4 | Waktu Siklus (<i>Cycle Time</i>) | 37 |
| 4.2.5 | Waktu Normal | 38 |
| 4.2.6 | Waktu Baku..... | 38 |
| 4.2.7 | <i>Allowance</i> | 40 |
| 4.2.8 | Perhitungan jumlah stasiun kerja (SK) | 41 |
| 4.3 | Metode <i>Ranked Positional Weight (RPW)</i> | 45 |
| 4.3.2 | Matrik Keterdahuluan dan bobot posisi | 47 |
| 4.4 | Analisis hasil perbandingan efisiensi lini kerja..... | 48 |
| BAB V | KESIMPULAN DAN SARAN | 49 |
| 5.1 | Kesimpulan | 49 |
| 5.2 | Saran..... | 49 |
| DAFTAR PUSTAKA | 50 | |
| LAMPIRAN | 53 | |
| Lampiran 1. | Pendukung Penelitian | 53 |
| Lampiran 2. | Daftar Riwayat Hidup..... | 125 |
| Lampiran 3. | Surat Keterangan Penelitian | 126 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 2.1 Hubungan Paralel | 12 |
| Gambar 2.2 Hubungan Seri (Berurutan) | 12 |
| Gambar 2.3 Batas Kendali..... | 15 |
| Gambar 2.4 Kerangka Penelitian..... | 23 |
| Gambar 3.1 Desain Penelitian | 24 |
| Gambar 4.1 Lini Awal..... | 31 |
| Gambar 4.2 Peta Kontrol perakitan <i>soleplate</i> | 33 |
| Gambar 4.3 <i>Precedence diagram</i> lini produksi..... | 45 |
| Gambar 4.4 Matrik Keterduluan..... | 47 |
| Gambar 4.4 Bobot Posisi..... | 47 |
| Gambar 4.6 Lini Awal..... | 48 |
| Gambar 4.7 Menggunakan RPW..... | 48 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|---------|
| Tabel 2.1 Rating performance | 9 |
| Tabel 3.1 Jadwal Penelitian | 27 |
| Tabel 4.1 Elemen Kerja | 28 |
| Tabel 4.2 Cycle time penambahan UDI Stikers | 30 |
| Tabel 4.3 Operasi 1 perakitan Soleplate | 31 |
| Tabel 4.4 Operasi 1, Perakitan Soleplate | 34 |
| Tabel 4.5 Performa Rating | 36 |
| Tabel 4.6 Operasi 1 Perakitan Soleplate | 37 |
| Tabel 4.7 Hasil perhitungan analisis W_s , W_b , dan W_n | 39 |
| Tabel 4.8 Waktu Menganggur | 41 |
| Tabel 4.9 Stasiun Kerja Awal | 42 |
| Tabel 4.10 Elemen Kerja | 46 |
| Tabel 4.11 Perbandingan Lini awal dan Ranked Positional Weight (RPW) | 48 |

DAFTAR RUMUS

| | Halaman |
|---|---------|
| Rumus 2.1 Cycle Time Produksi | 6 |
| Rumus 2.2 Rumus Slovin..... | 8 |
| Rumus 2.3 Rumus Bernoulli | 8 |
| Rumus 2.4 Faktor penyesuaian | 10 |
| Rumus 2.5 Menghitung waktu Siklus rata-rata..... | 11 |
| Rumus 2.6 Waktu normal..... | 12 |
| Rumus 2.7 Waktu baku | 12 |
| Rumus 2.8 Presentase Allowance | 13 |
| Rumus 2.9 Uji kecukupan data | 14 |
| Rumus 2.10 Uji keseragaman data..... | 14 |
| Rumus 2.11 Batas Atas | 14 |
| Rumus 2.12 Batas Bawah | 14 |
| Rumus 2.13 Efficiency | 15 |
| Rumus 2.14 Line Efficiency (LE) | 15 |
| Rumus 2.15 Line Efficiency..... | 16 |
| Rumus 2.16 Smoothing Index | 16 |