

**EVALUASI KEBIJAKAN PENERTIBAN
PEDAGANG KAKI LIMA DI JALUR HIJAU TRANS
BARELANG KOTA BATAM**

SKRIPSI



**Oleh
Vila Mas Mafiana Saleha
211010009**

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2025**

**EVALUASI KEBIJAKAN PENERTIBAN
PEDAGANG KAKI LIMA DI JALUR HIJAU TRANS
BARELANG KOTA BATAM**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
Memperoleh gelar sarjana**



**Oleh
Vila Mas Mafiana Saleha
211010009**

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2025**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya :

Nama : Vila Mas Mafiana Saleha

NPM : 211010009

Fakultas : Ilmu Sosial dan Humaniora

Program Studi : Administrasi Negara

Menyatakan bahwa “ Skripsi ” yang saya buat dengan judul :

EVALUASI KEBIJAKAN PENERTIBAN PEDAGANG KAKI LIMA DI JALUR HIJAU TRANS BARELANG KOTA BATAM

Adalah hasil karya sendiri dan bukan “ duplikasi ” dari karya orang lain. Sepengetahuan saya di dalam naskah skripsi saya ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah dituliskan atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan Daftar Pustaka.

Apabila ternyata di dalam Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur – unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah skripsi digugurkan dan skripsi yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang – undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Batam, 08 Februari 2025



Vila Mas Mafiana Saleha
211010009

HALAMAN PENGESAHAN

**EVALUASI KEBIJAKAN PENERTIBAN PEDAGANG
KAKI LIMA DI JALUR HIJAU TRANS BARELANG
KOTA BATAM**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
Memperoleh gelar sarjana**

**Oleh
Vila Mas Mafiana Saleha
211010009**

**Telah Disetujui Oleh Pembimbing Pada Tanggal
Seperti Yang Tertera di Bawah Ini**

Batam, 08 Februari 2025



**Dr Karol Teovani Lodan.,S.AP.,M.AP
Pembimbing**



ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendeskripsikan dan menganalisis evaluasi kebijakan penertiban pedagang kaki lima di jalur hijau trans Barelang Kota Batam. Peneliti mendeskripsikan bahwa seperti yang diketahui, masih banyak para pedagang kaki lima yang berjualan di area jalur hijau median jalan simpang Barelang sampai dengan Jembatan Barelang, satuan polisi pamong praja sebagai penegak peraturan daerah bersama dengan BP Batam selaku penanggung jawab kawasan dan instansi terkait sudah berupaya dalam melakukan penertiban terhadap para pedagang kaki lima, namun keberadaan pedagang kaki lima masih menjamur di area jalur hijau tersebut. Peneliti menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif, dengan mengumpulkan data melalui proses dokumentasi dan wawancara. Hasil penelitian menunjukkan pelaksanaan kebijakan penertiban pedagang kaki lima di area jalur hijau median jalan simpang barelang sampai dengan jembatan barelang telah dilaksanakan dalam bentuk penertiban, pemasangan papan peringatan atau rambu-rambu peringatan dan relokasi terbatas di kios depan Mako Brimob Tembesi, dan kawasan wisata Dendang Melayu namun belum maksimal dikarenakan belum tersedianya lahan yang cukup untuk dapat digunakan dalam merelokasi para pedagang kaki lima tersebut. Hal ini dibuktikan dengan masih maraknya pedagang kaki lima yang masih berjualan di area simpang barelang dan sekitaran jembatan barelang. Peneliti berharap Pemerintah Kota Batam perlu meningkatkan alokasi anggaran untuk program penertiban pedagang kaki lima agar dapat mendukung kegiatan penertiban, pengawasan, dan relokasi secara optimal. Pemerintah perlu mencari lokasi untuk tempat relokasi yang strategis dan terjangkau bagi para pedagang kaki lima yang akan ditertibkan, meningkatkan pengawasan secara konsisten di area yang telah ditertibkan, dan meningkatkan kerja sama dengan berbagai *stakeholder*, untuk menciptakan kesadaran masyarakat dalam menjaga kebersihan dan keindahan Kota.

Kata Kunci: Evaluasi, Pedagang, Jalur Hijau

ABSTRACT

The purpose of this study is to describe and analyze the evaluation of the policy of controlling street vendors on the green lane of Trans Barelang, Batam City. The researcher describes that as is known, there are still many street vendors who sell in the green lane area of the median of the Barelang intersection road to the Barelang Bridge, the civil service police unit as the enforcer of regional regulations together with BP Batam as the person in charge of the area and related agencies have made efforts to control street vendors, but the existence of street vendors is still mushrooming in the green lane area. The researcher used a descriptive qualitative approach, by collecting data through documentation and interview processes. The results of the study show that the implementation of the policy of controlling street vendors in the green lane area of the median of the Barelang intersection road to the Barelang Bridge has been carried out in the form of control, installation of warning signs or warning signs and limited relocation at kiosks in front of the Mako Brimob Tembesi, and the Dendang Melayu tourist area but has not been maximized due to the lack of sufficient land to be used to relocate the street vendors. This is evidenced by the rampant street vendors who are still selling in the Barelang intersection area and around the Barelang bridge. Researchers hope that the Batam City Government needs to increase the budget allocation for the street vendor control program in order to support control, supervision, and relocation activities optimally. The government needs to find a strategic and affordable location for relocation for street vendors who will be controlled, increase supervision consistently in areas that have been controlled, and increase cooperation with various stakeholders, to create public awareness in maintaining the cleanliness and beauty of the city.

Keywords: Evaluation, merchant, Green Belt

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas Rahmat yang diberikan Allah SWT sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang dimana merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi strata satu (S-1) Administrasi Negara Universitas Putera Batam. Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, dengan segala keterbatasan yang ada, penulis tidak akan dapat menyelesaikan skripsi tanpa bimbingan dan bantuan serta dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom., M.Si. selaku Rektor Universitas Putera Batam ;
2. Bapak Dr. Michael Jibrael Rorong, S.T., M.I.Kom., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora;
3. Ibu Lubna Salsabila, S.IP., M.I.P., M.PA. selaku Ketua Program Studi Administrasi Negara;
4. Bapak Dr. Karol Teovani Lodan, S.AP., M.AP, selaku Dosen Pembimbing Skripsi penulis sekaligus dosen pembimbing akademik di Universitas Putera Batam;
5. Segenap Dosen Jurusan Administrasi Negara yang telah memberikan banyak ilmu kepada penulis;
6. Segenap Dosen dan Staff Universitas Putera Batam;
7. Seluruh Staff Satuan Polisi Pamong Praja dan BP Batam yang telah memberikan izin penelitiannya kepada peneliti;
8. Kepada seluruh Orangtua Tercinta yang selalu memberikan doa dan semangat kepada peneliti;

Dengan demikian penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah penulis sebutkan, semoga skripsi yang ditulis oleh penulis dapat memberikan manfaat khususnya bagi penulis sendiri dan para pembaca.

Batam, 08 Februari 2025



Vila Mas Mafiana Saleha



DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	6
1.3 Batasan Masalah.....	6
1.4 Rumusan Masalah	6
1.5 Tujuan Penelitian.....	7
1.6 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Kebijakan Publik	9
2.1.1 Definisi Kebijakan Publik	9
2.2 Evaluasi Kebijakan Publik	13
2.2.1 Pengertian Evaluasi Kebijakan Publik	13
2.3 Evaluasi Dampak Kebijakan	15
2.4 Indikator Evaluasi Kebijakan	16
2.5 Pengertian Jalur Hijau	17
2.6 Penelitian terdahulu	18
2.7 Kerangka Berfikir.....	25
BAB III METODE PENELITIAN	26
3.1. Jenis Penelitian	26

3.2.	Fokus Penelitian	26
3.3.	Sumber Data	27
3.1.1.	Sumber Data Primer	27
3.1.2.	Sumber Data Sekunder	28
3.4.	Teknik Pengumpulan Data	28
3.1.3.	Observasi	28
3.1.4.	Wawancara	29
3.1.5.	Dokumentasi	29
3.5.	Metode Analisis Data	29
3.6.	Keabsahan Data	30
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	33
4.1.	Gambaran Umum Satuan Polisi Pamong Praja (Satpol PP) Kota Batam ...	33
4.2.	Hasil Penelitian	38
4.2.1.	Evaluasi Kebijakan Penertiban Pedagang Kaki Lima di Jalur Hijau Trans Barelang Kota Batam	38
4.3.	Pembahasan	63
4.3.1.	Evaluasi Kebijakan Penertiban Pedagang Kaki Lima di Jalur Hijau Trans Barelang Kota Batam	64
BAB V	SIMPULAN DAN SARAN	69
5.1.	Simpulan	69
5.2.	Saran	70
DAFTAR PUSTAKA		71
Lampiran 1		75
DOKUMENTASI WAWANCARA		77
Lampiran 2		82
Lampiran 3		83
LoA Jurnal Penelitian		87

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Daftar Ruang Terbuka Hijau (RTH).....	3
Tabel 1.2 Penelitian Terdahulu.....	18
Tabel 1.3 Data Informan.....	27
Tabel 1.4 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	32
Tabel 1.5 Jumlah Pegawai Satuan Polisi Pamong Praja.....	37
Tabel 1.6 Ruang Terbuka Hijau di Kecamatan Sagulung Kota Batam	39
Tabel 1.7 Realisasi Anggaran Satpol PP	42
Tabel 1.8 Anggaran Dana dalam Sekali Operasi.....	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Hubungan Timbal Balik	11
Gambar 1.2 Kerangka Berfikir	25
Gambar 1.3 Analisis Milles dan Huberman.....	30
Gambar 1.4 Struktur Organisasi Satuan Polisi Pamong Praja Kota Batam.....	35
Gambar 1.5 Satpol PP, Ditpam, TNI dan POLRI.....	45
Gambar 1.6 Proses Penertiban Lapak Pedagang di Barelang.....	46
Gambar 1.7 Titik Lokasi Pedagang Kaki Lima di wilayah Simpang Barela.....	51
Gambar 1.8 Titik Lokasi Simpang Barelang Tahun 2023	52
Gambar 1.9 Titik Lokasi Pedagang Kaki Lima depan Mako	52
Gambar 2.1 Titik Lokasi Pedagang Kaki Lima depan Mako Brimob Tahun 2023	53
Gambar 2.2 Titik Lokasi PKL Kawasan Barelang tahun 2024	54
Gambar 2.3 Rambu-Rambu Larangan.....	59
Gambar 2.4 Rambu-Rambu Larangan.....	60