

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Setelah menganalisis *Layout* yang ada, dapat disimpulkan bahwa:

1. *Layout* usulan memiliki total jarak yang lebih pendek sebesar 68,46 m dari *Layout* awal sebesar 185,5 m dan total selisih jarak material *handling* pada PT *OSI Electronics Automotive Division* sebesar 117,04 m.
2. Total biaya ongkos material *handling* perhari *Layout* usulan sebesar Rp1.288.760 m perhari lebih kecil dibandingkan total ongkos material *handling* perhari *Layout* awal sebesar Rp 3.512.745. Sehingga perusahaan dapat menghemat biaya ongkos material *handling* perhari sebesar Rp 2.223.985.

#### **5.2 Saran**

Saran yang dapat penulis berikan untuk penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini diharapkan dapat mendorong perusahaan untuk menerapkan tata letak yang telah diusulkan agar proses produksi dapat berjalan lebih lancar dan efisien.
2. Penelitian ini diharapkan dapat mendorong perusahaan untuk mempertimbangkan hasil penelitian dalam mempermudah proses penanganan material, mengurangi jarak tempuh, dan menghemat biaya penanganan material.