

**IMPLEMENTASI *COMPUTER VISION*
UNTUK MENANGKAP CITRA KENDARAAN DALAM
PENERAPAN PARKIR *CASHLESS* DI BATAM**

SKRIPSI



**Oleh:
M Ikhlasul Akbar
201510038**

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2024**

**IMPLEMENTASI *COMPUTER VISION* UNTUK
MENANGKAP CITRA KENDARAAN DALAM
PENERAPAN PARKIR *CASHLESS* DI BATAM**

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana



Oleh:
M Ikhlasul Akbar
201510038

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2024**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : M Ikhlasul Akbar

NPM : 201510038

Fakultas : Teknik dan Komputer

Program Studi : Sistem Informasi

Menyatakan bahwa "Skripsi" yang saya buat dengan judul:

IMPLEMENTASI COMPUTER VISION UNTUK MENANGKAP CITRA KENDARAAN DALAM PENERAPAN PARKIR CASHLESS DI BATAM

Adalah hasil karya sendiri dan bukan "duplikasi" dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, di dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip di dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapa pun.

Batam, 16 Juli 2024



M Ikhlasul Akbar

201510038

**IMPLEMENTASI COMPUTER VISION UNTUK MENANGKAP
CITRA KENDARAAN DALAM PENERAPAN PARKIR CASHLESS
DI BATAM**

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana

Oleh:

M Ikhlasul Akbar

201510038

Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal seperti tertera di bawah ini

Batam, 16 Juli 2024



Amrizal, S.Kom, M.Si

Pembimbing

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menciptakan sistem parkir otomatis yang menggunakan teknologi *Computer Vision* untuk mengurangi kemacetan arus kendaraan di area parkir, khususnya di Batam. Kemacetan arus kendaraan di area parkir adalah masalah umum di Batam, dan penerapan teknologi *Deep Learning*, terutama *Computer Vision*, diharapkan dapat mengatasi masalah ini. Data citra kendaraan dikumpulkan, dibersihkan, dan diberi label untuk memudahkan proses pelatihan model YOLO v8. Model tersebut kemudian diuji dengan data yang sudah ada dan diuji kembali menggunakan kamera. Dengan pembaruan sistem ini, diharapkan dapat membantu manajemen sistem parkir dalam meminimalisir kemacetan arus kendaraan di area parkir.

Kata Kunci: AI, Machine Learning, Computer Vision, YOLO v8, Parkir Cashless, Batam

ABSTRACT

This study aims to create an automatic parking system using Computer Vision technology to reduce vehicle flow congestion in parking areas, specifically in Batam. Traffic congestion in parking areas is a common issue in Batam, and the application of Deep Learning technology, especially Computer Vision, is expected to address this problem. Vehicle image data is collected, cleaned, and labeled to facilitate the training process of the YOLO v8 model. The model is then tested with existing data and further tested using a camera. Through this system update, it is hoped to assist parking management in minimizing vehicle flow congestion in parking areas.

Keywords: *AI, Machine Learning, Computer Vision, YOLO v8, Cashless Parking, Batam*

KATA PENGANTAR

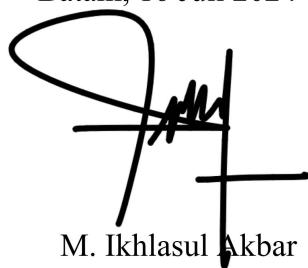
Segala puji bagi Allah Subhanahu wa Ta'ala yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Sistem Informasi Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Rektor Universitas Putera Batam, Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom, M.SI
2. Ketua Program Studi Sistem Informasi, Bapak Muhammat Rasid Ridho, S.Kom, M.SI
3. Bapak Amrizal, S.Kom, M.SI selaku pembimbing Skripsi pada Program Studi Sistem Informasi Universitas Putera Batam
4. Dosen dan Staff Universitas Putera Batam
5. Drs. Supandi S.Pd dan Dra. Diessy Meirisvani Wulandari S.Pd, Orang tua penulis yang dengan segala supportnya dalam mendukung proses penggerjaan skripsi ini.
6. Kawan-kawan seperjuangan yang terus mendorong dan memotivasi penulis

Semoga Allah Subhanahu wa Ta'ala membala kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufik-Nya, Amiin.

Batam, 16 Juli 2024



M. Ikhlasul Akbar

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Pembatasan Masalah.....	3
1.4 Perumusan Masalah.....	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2. Tinjauan Teori Umum	6
2.1.1 Artificial Intelligence	6
2.1.2 Machine Learning	7
2.1.3 Deep Learning.....	7
2.1.4 Bahasa Pemrograman.....	8
2.1.5 Metode Pembayaran <i>Cashless</i>	8
2.1.6 Pengambilan Citra (Gambar)	8
2.1.7 YOLO (You Only Look Once)	9
2.2 Tinjauan Teori Khusus	10
2.2.1 Computer Vision	10
2.2.2 YOLO (You Only Look Once) v8	10
BAB III METODE PENELITIAN	12
3.1 Desain Penelitian	12
3.2 Objek Penelitian	14
3.3 Analisa SWOT Program.....	15
3.4 Analisa Sistem yang Sedang Berjalan	18
3.5 Aliran Sistem Informasi yang Sedang Berjalan	19
3.6 Permasalahan yang Sedang Dihadapi.....	19

3.6 Usulan Pemecahan Masalah	19
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	21
4.1 Hasil Penelitian.....	21
4.1.1 Analisa Sistem Baru.....	21
4.1.2 Desain Rinci	32
4.1.3 Rencana Implementasi	35
4.1.4 Perbandingan Sistem.....	37
4.1.5 Analisa Produktivitas	38
4.2 Pembahasan	38
4.2.1 Data Collection	38
4.2.2 Data Processing.....	39
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	47
5.1. Simpulan.....	47
5.2. Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN.....	52
Lampiran 1 – Dokumen Pendukung Penelitian.....	52
Lampiran 2 – Riwayat Hidup	58
Lampiran 3 – Surat Keterangan Penelitian.....	59
Lampiran 4 – Letter of Acceptance Jurnal	60
Lampiran 5 – Hasil Turnitin Skripsi.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Desain Penelitian.....	12
Gambar 3. 2 Aliran Sistem Informasi Lama	19
Gambar 4. 1 Aliran Sistem Informasi Baru	22
Gambar 4. 2 Use Case Diagram.....	23
Gambar 4. 3 Activity Diagram.....	24
Gambar 4. 4 Class Diagram	26
Gambar 4. 5 Sequence Diagram Kendaraan masuk.....	29
Gambar 4. 6 Sequence Diagram Kendaraan Keluar	30
Gambar 4. 7 Sequence Diagram Rekap	31
Gambar 4. 8 Desain Form Input Kendaraan Keluar	33
Gambar 4. 9 Desain Tabel dan Rekap.....	33
Gambar 4. 10 ERD	35
Gambar 4. 11 Timeline Skripsi	35
Gambar 4. 12 Roboflow Workspace.....	39
Gambar 4. 13 Proses Annotating	39
Gambar 4. 14 Proses Class Revision	40
Gambar 4. 15 Setting Model Training	41
Gambar 4. 16 Hasil Model Training	41
Gambar 4. 17 Hasil Model Validation	42
Gambar 4. 18 Hasil Model Testing	43
Gambar 4. 19 Database Pembayaran	44
Gambar 4. 20 Contoh Penggunaan Rekap	45
Gambar 4. 21 Database Rekap	45
Gambar 4. 22 Capture_in	46
Gambar 4. 23 Capture_out.....	46

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Rancangan File Pengunjung	34
Tabel 4. 2 Rancangan File Pembayaran.....	34
Tabel 4. 3 Rancangan File Rekap	34
Tabel 4. 4 Rincian Perbandingan Sistem	37