

**PERAN SYAHBANDAR DALAM PENGAWASAN  
EVAKUASI KAPAL KANDAS DI PERAIRAN  
LAUT BATAM**

**SKRIPSI**



Oleh

**Irvan Hidayatulloh**

**160710071**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA  
UNIVERSITAS PUTERA BATAM  
TAHUN 2021**

**PERAN SYAHBANDAR DALAM PENGAWASAN  
EVAKUASI KAPAL KANDAS DI PERAIRAN  
LAUT BATAM**

**SKRIPSI**

**Untuk memenuhi salah satu syarat**

**Memperoleh gelar Sarjana**



**Oleh**

**Irvan Hidayatulloh**

**160710071**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA  
UNIVERSITAS PUTERA BATAM  
TAHUN 2021**

## SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : Irvan Hidayatulloh  
NPM : 160710071  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Humaniora  
Program Studi : Ilmu Hukum

Menyatakan bahwa “skripsi” yang saya buat dengan judul:

**“ PERAN SYAHBANDAR DALAM PENGAWASAN EVAKUASI KAPAL KANDAS DI PERAIRAN LAUT BATAM “**

Adalah hasil karya sendiri dan bukan “duplikasi” dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, didalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip didalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah skripsi ini digugurkan dan skripsi yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun

Batam, 20 Januari 2021

  
**Irvan Hidayatulloh**

**PERAN SYAHBANDAR DALAM PENGAWASAN  
EVAKUASI KAPAL KANDAS DI PERAIRAN  
LAUT BATAM**

**SKRIPSI**

**Untuk memenuhi salah satu syarat  
Memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh**

**Irvan Hidayatulloh**

**160710071**

**Telah disetujui oleh pembimbing pada tanggal  
Seperti tertera di bawah ini**

**Batam, 22 Januari 2021**



**( Zuhdi Arman, S.H., M.H. )  
Pembimbing**



## ABSTRAK

Penulisan ini bertujuan untuk mengawal peran lembaga harbormaster dalam mengawasi evakuasi kapal, hambatan dan upaya Syahbandar dalam mengevakuasi kapal yang kandas. Jenis penelitian hukum ini terbagi menjadi 2 (dua), yaitu penelitian hukum normatif dan penelitian hukum empiris atau sosiologis. Jenis penelitian hukum yang digunakan peneliti adalah penelitian hukum empiris yang didasarkan pada data lapangan. Teknik wawancara data dilakukan oleh peneliti dengan wawancara yaitu proses interaksi dan komunikasi langsung di lokasi penelitian dengan narasumber yang akan di wawancara oleh calon peneliti yaitu Tenaga Dinas Kesadaran. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembicaraan tentang kapal yang kandas di laut banyak terjadi di laut Batam dimana diperlukan tindakan cepat karena masyarakatnya dan besarnya biaya yang ada untuk kerusakan kapal tersebut. Melihat kasus di atas, tindakan para Syahbandar saat mengevakuasi kapal kandas di laut Batam telah sesuai dengan Undang-undang Nomor 18 Tahun 2008 tentang Kapal dan PM 71 Tahun 2013 tentang Penyelamatan / Pekerjaan Bawah Air, seperti tindakan awal ketika ada laporan yang dibuat oleh VTS saat kapal kandas, saat menanyakan dokumen kapal, meminta dokumen umum agen, agen lokal dan pengawasan saat kapal kandas serta pengawasan saat kapal sedang berlangsung.

**Kata Kunci:** Lembaga Syahbandar, Pengawasan, Evakuasi Kapal, Kendala, Upaya

## ABSTRACT

*This writing aims to oversee the role of the harbormaster institution in supervising the evacuation of ships, obstacles and the efforts of the harbormaster in evacuating an aground ship. This type of legal research is divided into 2 (two), namely normative legal research and empirical or sociological legal research. The type of legal research used by researchers is empirical legal research which is based on field data. The data interview technique was carried out by researchers with interviews, namely the process of interaction and communication directly in the research location with the resource persons who will be interviewed by prospective researchers are Awareness Instation Workers. The results of the study show that talking about ships aground at sea has occurred a lot in the Batam sea where fast action is needed because of the people and the large costs available for the damage to the ship. Seeing the case above, the actions of the harbormaster when evacuating a ship ran aground at the batam sea were in accordance with law no 18 of 2008 concerning ships and PM 71 of 2013 concerning Salvage / Underwater Work, such as the initial action when there was a report made by VTS when the ship ran aground, when asking ship documents, ask for general documents of agents, local agents and supervision when the ship runs aground as well as supervision when the ship is taking place.*

**Keyword :** *Harbormaster Institution, Ship Evacuation, Obstacles, Efforts*



## KATA PENGANTAR

Atas berkat rahmat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Ilmu Hukum Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom, M.SI., selaku rektor universitas Putera Batam.
2. Bapak Dr. Hendri Herman, S.E., M.Si. Selaku dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora.
3. Bapak Padrisan Jamba, S.H., M.H., selaku ketua program studi strata 1 ilmu hukum universitas Putera Batam.
4. Bapak Zuhdi Arman, S.H., M.H., sebagai dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu dalam memberikan bimbingan dan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Segenap dosen program studi Ilmu Hukum universitas Putera Batam yang telah banyak membantu penulis selama menuntut ilmu di fakultas ilmu sosial dan humaniora universitas Putera Batam.



6. Karya Ilmiah ini saya persembahkan teruntuk orang tua saya Bapak Anasrun dan Ibu Susilina tercinta, terima kasih yang tak terhingga atas doa dorongan semangat yang tidak putus, serta bantuan baik materil maupun immaterial hingga terselesainya studi dan memperoleh gelar sarjana hukum.
7. Segenap keluarga yang berada di kota Batam baik di luar kota batam tidak dapat disebutkan penulis satu persatu yang selalu memberikan semangat dan dukungan, semoga tetap menjadi ikatan persaudaraan yang terjalin erat selamanya.
8. Seluruh teman-teman Ilmu Hukum Universitas Putera Batam dari semester 1 hingga semester 7 tidak dapat disebutkan oleh penulis satu persatu.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufik-Nya, Amin.

Batam, 19 Januari 2021



Irvan Hidayatulloh



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>I</b>
<b>SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>II</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>IV</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>V</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>VI</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>X</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	11
1.3 Batasan Masalah.....	12
1.4 Rumusan Masalah.....	12
1.5 Tujuan Penelitian .....	12
1.6 Manfaat Penelitian .....	13
1.6.1 Manfaat Teoritis.....	13
1.6.2 Manfaat Praktis .....	13
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>15</b>
2.1 Kerangka Teori.....	15
2.1.1 Teori Kepastian Hukum.....	15
2.1.2 Teori Penegakan Hukum.....	18
2.1.3 Pengertian Syahbandar.....	20
2.1.4 Fungsi dan Tugas Syahbandar .....	21
2.2 Kerangka Yuridis .....	23
2.2.1 Pengertian Wilayah .....	23
2.2.2 Tugas dan Fungsi Syahbandar .....	24
2.2.3 Pengertian Salvage ( Pekerjaan Bawah air ) .....	25
2.2.4 Tata cara penerbitan Surat izin Kegiatan Salvage.....	26
2.3 Penelitian Terdahulu .....	28
2.4 Kerangka Pemikiran.....	38
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>39</b>
3.1 Jenis dan Sifat Penelitian .....	39
3.2 Metode Pengumpulan Data .....	39
3.2.1 Jenis Data .....	39
3.2.2 Alat Pengumpulan Data .....	40
3.3 Lokasi Penelitian.....	40
3.4 Metode Analisis Data.....	41
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>42</b>
4.1 Hasil Penelitian .....	42

4.1.1	Gambaran Umum Kantor Kesyahbandaran Otoritas dan Pelabuhan Kelas I Tanjung Balai Karimun .....	42
4.2	Hasil Pembahasan .....	53
4.2.1	Peran Syahbandar saat terjadi kapal kandas.....	53
4.2.2	Kendala Syahbandar saat mengevakuasi kapal kandas.....	84
4.2.3	Upaya Syahbandar saat evakuasi kapal kandas .....	85
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>89</b>
5.1	Kesimpulan .....	89
5.2	Saran.....	89
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		
<b>LAMPIRAN</b>		
Lampiran 1. Pendukung Penelitian		
Lampiran 2. Daftar Riwayat Hidup		
Lampiran 3. Surat Keterangan Penelitian		

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.</b> Sertifikat Kapal cargo Ship Safe Construction.....	56
<b>Gambar 2.</b> Sertifikat Kapal Of Class .....	57
<b>Gambar 3.</b> Sertifikat kapal Loadline.....	58
<b>Gambar 4.</b> Sertifikat kapal Cargo ship safety Equipment Form E .....	59
<b>Gambar 5.</b> Sertifikat kapal cargo Ship Safety Equipment.....	60
<b>Gambar 6.</b> Sertifikat kapal International Tonnage .....	61
<b>Gambar 7.</b> Sertifikat kapal of Test and Thorough Examination of lifting Appliances.....	62
<b>Gambar 8.</b> Sertifikat kapal Record of Apporved Crew Accommodation Details	63
<b>Gambar 9.</b> Sertifikat kapal Anti Fouling System Statement of Compliance .....	64
<b>Gambar 10.</b> Sertifikat kapal Carriage of Solid Bulk Cargoes .....	65
<b>Gambar 11.</b> Sertifikat kapal Record of Construction and Equipment.....	66
<b>Gambar 12.</b> Sertifikat kapal International Air Pollution Prevention .....	67
<b>Gambar 13.</b> Sertifikat kapal Of Compliance for Sewage Pollution Prevention ..	68
<b>Gambar 14.</b> Sertifikat kapal Record of Construction and Equipment for Ships other than Oil Tankers.....	69
<b>Gambar 15.</b> Sertifikat kapal Record of Approved GMDSS Radio Installation...	70
<b>Gambar 16.</b> Sertifikat kapal Cargo Ship Safety Radio .....	71
<b>Gambar 17.</b> Sertifikat kapal Record of Approved Cargo Ship Safety Equipment	72
<b>Gambar 18.</b> Sertifikat kapal Interm .....	73
<b>Gambar 19.</b> Sertifikat kapal International Ship Security.....	75
<b>Gambar 20.</b> Sertifikat kapal Port of Registry .....	79
<b>Gambar 21.</b> Pernyataan kebenaran kejadian.....	80