

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Kesimpulan berikut ini dapat ditarik dari penelitian ini berdasarkan bagaimana masalah dirumuskan, tujuan penelitian yang disarankan, dan temuan-temuan investigasi yang didukung oleh teori yang relevan:

1. Penggunaan JPO oleh masyarakat masih belum optimal, berdasarkan evaluasi penggunaan JPO di Kota Batam, karena beberapa hal, seperti ketidaknyamanan dan rasa tidak aman.
2. *Volume* masyarakat yang menggunakan JPO sebagai tempat penyeberangan berdampak pada faktor penilaian pemasangan jembatan penyeberangan Kota Batam.

5.2 Saran

Sesuai temuan studi ini, para peneliti membuat rekomendasi berikut:

1. Untuk membuat JPO lebih menarik bagi penyeberang jalan dan mendorong penggunaannya, kondisi fisik JPO harus diperbaiki. Hal ini dikarenakan mayoritas penyeberang menyatakan ketidakpuasannya terhadap aspek fisik JPO yang menurut mereka kurang layak, seperti besi JPO yang berkarat atau rusak, JPO yang kotor dan bau, tangga JPO yang terlalu tinggi, atap JPO yang rusak, lantai JPO yang licin, dan JPO yang gelap, terutama pada malam hari. Pengguna juga akan merasa lebih nyaman jika JPO memiliki perawatan rutin dan fasilitas pendukung lainnya seperti lampu dan tempat sampah.

2. Peraturan yang berkaitan dengan penggunaan JPO oleh penyeberang jalan diperlukan; peraturan tersebut harus mencakup pengenaan sanksi bagi penyeberang jalan yang tidak menggunakan JPO. Hal ini dikarenakan, meskipun JPO tersedia di ruas jalan, perilaku penyeberang jalan yang tidak tertib saat menyeberang berkontribusi pada rendahnya penggunaan JPO. Menempatkan pagar di jalan atau di median jalan merupakan salah satu pendekatan agar penyeberang jalan menggunakan JPO.