

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang didapat, maka kesimpulan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Dari data penyelesaian kerusakan di bengkel pada minggu ke-3 bulan Mei dan minggu ke-4 terlihat bahwa target yang ditetapkan oleh bengkel tidak sesuai dengan standar penyelesaian yang dapat dicapai oleh para pekerja. Hal ini dapat terlihat dalam sistem pengupahan yang sekarang total pada minggu ke-3 sebesar Rp. 6.225.000 dan minggu ke-4 Rp. 6.505.000 sedangkan standar penyelesaian yang dapat dicapai oleh para pekerja total minggu ke-3 Rp. 6.640.000 dan minggu ke-4 sebesar Rp. 6.875.000.
2. Hasil perhitungan biaya dengan dua metode insentif menunjukkan bahwa metode Upah Per Potong Taylor dapat mengurangi biaya dibandingkan dengan metode The Gantt Task and Bonus System.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, maka saran yang dapat diberikan peneliti dalam penelitian ini adalah:

1. Perhitungan waktu standar ini diharapkan dapat menjadi acuan pihak bengkel untuk menentukan berapa lama waktu yang dibutuhkan untuk memperbaiki berbagai kerusakan mobil yang dibawa untuk diperbaiki, selain berguna untuk menghitung insentif pegawai.
2. Dengan adanya perhitungan waktu baku, diharapkan bengkel dapat

membuat pertimbangan yang lebih baik dalam menentukan jumlah pekerja montir yang diperlukan dan juga mengelola jam lembur dengan lebih efisien. Pihak bengkel perlu menyesuaikan target penyelesaian kerja dan beban tugas dengan ketersediaan sumber daya manusia yang ada di bengkel Nazifa Auto.

3. Upaya selanjutnya dalam penelitian ini dapat difokuskan pada merancang sistem insentif upah untuk karyawan lainnya di bengkel Nazifa Auto dengan menggunakan metode insentif yang berbeda. Hal ini akan memberikan variasi dalam sistem insentif dan dapat memberikan motivasi tambahan bagi karyawan dalam mencapai target kerja yang telah ditetapkan.
4. Pemberian upah insentif kepada pegawai yang mencapai atau melebihi target diharapkan dapat meningkatkan semangat kerja dan memberikan dampak positif bagi bengkel secara keseluruhan.