

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di UKM SBS Garage and Paint mengenai Perancangan Meja Kerja dan Penyangga komponen motor yang dirancang maka didapatkan kesimpulan yaitu hasil rancangan menggunakan metode NIDA (*Need, Idea, Decision, and Action*) diperoleh meja kerja yang dapat membuat komponen motor yang akan dicat bisa bergerak menyesuaikan posisi dari *Painter* saat melakukan proses pengecatan dan Penyangga komponen Spakbor, Tangki, Fairing atas Ninja RR *old*, dan *Cover* bodi belakang Ninja SS dapat membuat posisi komponen menjadi lebih kokoh sehingga mengurangi resiko terjatuhnya komponen motor pada saat peletakan dan pengecatan. Hasil pengecatan menjadi lebih optimal.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah diperoleh, ada beberapa saran dari peneliti, yaitu :

1. Untuk UKM SBS *Garage and Paint* agar dapat mencapai standar kualitas pasar, dan diharapkan dapat terus melakukan perbaikan agar dapat bersaing dengan kompetitor lainnya.
2. Untuk penelitian selanjutnya bisa membuat perancangan penyangga komponen untuk jenis motor lainnya dan menjadikan penelitian ini sebagai referensi dalam membuat meja kerja dan penyangga.
3. Untuk pembaca agar dapat menambah wawasan serta pengetahuan yang terkait didalam merancang meja kerja dan penyangga komponen.