

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Desain parameter yang dikembangkan adalah untuk dimensi tangga *loading/unloading* dengan *Dimension Platform 4,14 m x 404 m, Height Min 1 m | Max 4,5 m, Structure Materials Body and Frame : Structure Steel with Coating, Electrical Control Panel Specification Remote Control / Wireless, Box panel control, Motor 1.5 HP 380 volt 3 phase, Flow Rate 3.2 LPM/210 bar. Others Specification Included, Hydraulic Jack Mounting, Tire Wheel c/w steering towing, Aluminium platform layer Railing, Rubber Bumper, Manual Box, Safety Locking Devices, 2 set Rack Gear with Electric Solenoid Release.*

Desain yang dikembangkan valid sesuai dengan kebutuhan pengguna dan sesuai tingkat signifikansi 5% serta lebih baik dari desain awalan dikarenakan posisi tangga yang lebih ergonomis serta mempercepat waktu *loading / unloading seat*.

#### 5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan pada penelitian selanjutnya yaitu:

1. Pengembangan rancangan konsep desain *loading/unloading seat* pesawat terbang yang dilihat dari berbagai aspek seperti aspek ergonomi, aspek material, aspek production planning dan lain sebagainya.
2. Melakukan pembuatan *prototype* hasil dari perancangan konsep lanjutan dengan melakukan evaluasi terkait penggunaan produk.