

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dari pembahasan pada bab sebelumnya dari penelitian ini, penulis menemukan beberapa kesimpulan yang tercantum di bawah ini:

1. *Capital Adequacy Ratio* ( $X_1$ ) berpengaruh signifikan terhadap *Return on Asset* (Y) pada BPR di Kota Batam.
2. *Non Performing Ratio* ( $X_2$ ) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return on Asset* (Y) pada BPR di Kota Batam.
3. *Loan to Deposit Ratio* ( $X_3$ ) berpengaruh signifikan terhadap *Return on Asset* (Y) pada BPR di Kota Batam.
4. *Capital Adequacy Ratio* ( $X_1$ ), *Non Performing Ratio* ( $X_2$ ) dan *Loan to Deposit Ratio* ( $X_3$ ) berpengaruh signifikan secara simultan terhadap *Return on Asset* (Y) pada BPR di Kota Batam.
5. Berdasarkan hasil uji koefisien determinasi, diperoleh nilai *Adjusted R*<sup>2</sup> sebesar 0.159. Hal ini berarti bahwa *Return on Asset* (Y) dipengaruhi oleh variabel independen yaitu *Capital Adequacy Ratio* ( $X_1$ ), *Non Performing Ratio* ( $X_2$ ) dan *Loan to Deposit Ratio* ( $X_3$ ) sebesar 0.159 atau 15.9% sedangkan 0.841 atau 84.1% diantaranya dipengaruhi oleh variabel independen selain pada penelitian ini.

## 5.2 Saran

Penulis mencoba untuk menawarkan beberapa saran berikut terkait dengan kesimpulan disajikan di atas:

1. Bagi BPR, agar Kinerja Keuangan (ROA) meningkat dan menurunnya *Non Performing Loan* pihak bank harus analisis kredit terlebih dahulu kepada calon debitur sesuai prosedur pemberian kredit, jaminan pemberian kredit dalam arti keyakinan atas kemampuan dan kesanggupan nasabah debitur untuk melunasi kewajibannya sesuai dengan yang telah dijanjikan dan dilakukan pengawasan secara berkala, sehingga dapat berjalan dengan efektif dalam menurunkan jumlah kredit macet yang terjadi.
2. Bagi investor, dapat menjadikan CAR, NPL dan LDR menjadi komponen dalam pengambilan keputusan dalam berinvestasi khususnya dalam perusahaan perbankan. Dapat memberikan pertimbangan dalam menilai kinerja perusahaan untuk melihat Kinerja Keuangan (terutama dalam LDR). Sehingga dapat membantu dalam pengambilan keputusan dalam menanamkan modalnya pada perusahaan.
3. Bagi Peneliti selanjutnya, variabel CAR, NPL, LDR, dan ROA merupakan variabel yang dapat diteliti dalam penelitian ini. Disarankan untuk menambahkan variabel lain seperti NIM, BOPO, LAR, dan variabel Kualitas Aktiva Produktif yang tidak termasuk dalam penelitian ini, dan diharapkan untuk penelitian selanjutnya dapat menambah variabel yang diteliti serta periode waktunya.