

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan uraian diatas pada bab-bab sebelumnya seperti Pendahuluan, Tinjauan pustaka, Metode penelitian, Hasil penelitian dan Pembahasan, maka dapat diambil simpulan dan saran.

5.1. Simpulan

Bab ini akan menerangkan temuan-temuan berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan dalam penelitian ini. Adapun temuan tersebut antara lain:

1. Sistem pakar untuk mendeteksi kerusakan sepeda motor Suzuki Nex F1 menggunakan metode *forward chaining* berbasis *android* dapat digunakan untuk membantu mekanik dan pengguna sepeda motor dalam menangani permasalahan yang berkaitan dengan sepeda motor Suzuki Nex F1.
2. *Output* yang dihasilkan dari sistem pakar dalam penelitian ini berupa hasil diagnosa yang mengandung informasi tentang penyebab kerusakan, gejala dan solusi perbaikan sebagai informasi tambahannya.
3. Sistem pakar pada penelitian ini juga dapat digunakan sebagai media pembelajaran yang dapat menyimpan informasi mengenai hal-hal yang berhubungan dengan sepeda motor Suzuki Nex F1 seperti kerusakan yang umum terjadi pada sepeda motor Suzuki Nex F1, penyebab, gejala dan solusi untuk mengatasinya.

5.2. Saran

Sub bab ini menyatakan saran yang ingin disampaikan oleh peneliti untuk melengkapi kekurangan-kekurangan yang terdapat di dalam penelitian ini. Saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut.

1. Basis pengetahuan dalam sistem pakar ini sebaiknya lebih diperkaya lagi sehingga sistem dapat mendeteksi lebih dari 5 jenis kerusakan yang umum terjadi pada sepeda motor Suzuki Nex F1
2. Penelitian selanjutnya sebaiknya menggunakan 2 metode sistem pakar sekaligus yaitu *forward chaining* dan *backward chaining* sehingga hasil kesimpulan yang dikeluarkan lebih akurat.
3. Sistem pakar kerusakan sepeda motor Suzuki Nex F1 lebih dikembangkan lagi sehingga terdapat fitur tambah data, ubah data dan hapus data untuk mempermudah Administrator dalam mengelola data.