BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan analisis, perancangan, dan pengujian sistem, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem pakar untuk mendeteksi kerusakan sepeda motor *non injection* ini dapat mendeteksi kerusakan sepeda motor *non injection*.
2. Sistem pakar deteksi kerusakan pada sepeda motor *non injection* ini dapat membantu mekanik terutama mekanik pemula yang belum begitu mahir dalam mendiganosa kerusakan sepeda motor khususnya pada motor tipe *non injection*.
3. *Metode Forward Chaining* dapat digunakan untuk mendeteksi kerusakan sepeda motor *non injection*.

5.2 Saran

Agar sistem pakar diagnosa kerusakan sepeda mtor *non injection ini* dapat lebih baik lagi. Maka yang dapat disarankan adalah :

1. Data-data dalam sistem pakar ini dapat dikembangkan lebih luas lagi, seperti data gejala kerusakan, dan diagnosa kerusakan agar dapat digunakan secara maksimal.
2. Sistem pakar ini disarankan agar bisa dikembangkan lagi dalam memberikan kesimpulan. Menyajikan kesimpulan lebih rinci dengan

gambar-gambar diagnosanya, dan penjelasan lebih rinci serta tampilan user interface nya agar lebih dibuat semenarik mungkin.