

**SISTEM PAKAR DIAGNOSIS KERUSAKAN SEPEDA
MOTOR 4 TAK *NON INJECTION* BERBASIS WEB
DENGAN MENGGUNAKAN METODE
*FORWARD CHAINING***

SKRIPSI



Oleh :
Gandi Gustisar
120210147

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM**

2019

**SISTEM PAKAR DIAGNOSIS KERUSAKAN SEPEDA
MOTOR 4 TAK *NON INJECTION* BERBASIS WEB
DENGAN MENGGUNAKAN METODE
*FORWARD CHAINING***

SKRIPSI
Untuk memenuhi salah satu syarat
guna memperoleh gelar Sarjana



Oleh :
Gandi Gustisar
120210147

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
2019**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, dan/atau magister), baik di Universitas Putera Batam maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Batam, 16 Februari 2019
Yang membuat pernyataan,

Gandi Gustisar
120210147

**SISTEM PAKAR DIAGNOSIS KERUSAKAN SEPEDA
MOTOR 4 TAK *NON INJECTION* BERBASIS WEB
DENGAN MENGGUNAKAN METODE
*FORWARD CHAINING***

Oleh :
Gandi Gustisar
120210147

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
guna memperoleh gelar Sarjana**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
seperti tertera di bawah ini**

Batam, 16 Februari 2019

Pastima Simanjuntak, S.Kom., M.SI.
Pembimbing

ABSTRAK

Kendaraan pribadi di Kota Batam khususnya sepeda motor adalah salah satu alat yang paling efektif bagi masyarakat dalam beraktifitas. Sepeda motor adalah kendaraan roda dua yang ditenagai oleh sebuah mesin. Rodanya sebaris lurus dan pada kecepatan tinggi sepeda motor tetap stabil disebabkan oleh gaya giroskopik. Pada setiap kendaraan sepeda motor tentunya tidak luput dari penyuplai bahan bakar, dimana penyuplai ini bekerja untuk mengolah bahan bakar hingga menjadi campuran yang akan disalurkan kedalam ruang bakar, dan komponen ini dibedakan atas injeksi dan non injeksi atau biasa disebut dengan karburator. Pesatnya pertumbuhan sepeda motor tentunya juga harus mendukung oleh kesiapan mekaniknya, sebab semakin banyak jumlah sepeda motor yang digunakan orang, maka semakin banyak pula timbulnya kerusakan pada sepeda motor tersebut. Sistem pakar digunakan untuk berkonsultasi dimana sistem pakar akan menjawab pertanyaan-pertanyaan dari orang awam dan jawaban tersebut berdasarkan jawaban dari berbagai pakar. Dengan ada nya sistem pakar, orang awam akan mendapatkan informasi dengan mudah tanpa harus mencari seorang ahli atau pakar untuk mendapat kan informasi yang dia butuhkan dengan tujuan untuk memecahkan suatu masalah khusus yang dialami orang tersebut.

Kata kunci : Kerusakan Sepeda Motor dan Sistem Pakar

ABSTRACT

Private vehicles in the city of Batam, especially motorcycles is one of the most effective tools for people in the activity. Motorcycles are two-wheeled vehicle powered by an engine. Inline wheels straight and at a high speed motorcycle remained stable due to the gyroscopic force. At every motorcycle certainly not immune from supplies of fuel, which is working to cultivate supplying fuel to the mix will be channeled into the combustion chamber, and these components are distinguished on the injection and non-injection or commonly called the carburetor. The rapid growth of the motorcycle must also support the readiness of the mechanics, because the more the number of motorcycles that people use, the more the onset of damage to the motorcycle. The expert system is used to consult wherein expert system will answer the questions of the laymen and the answers are based on answers from various experts. With his existing expert systems, ordinary people will get information easily without having to find an expert or experts to get the information he needed with the aim to solve a specific problem experienced by the person.

Keyword : *Expert System, Damage of Motorcycle*

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi stara satu (S1) pada Program Studi Teknik Informatika Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran akan senantiasa penulis terima senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Putera batam.
2. Bapak Andi Maslan, S.T., M.SI. selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika Universitas Putera Batam.
3. Ibu Nia Ekawati, S.Kom., M.SI. selaku pembimbing pada Program Studi Teknik Informatika Universitas Putera Batam.
4. Ibu Pastima Simanjuntak, S.Kom., M.SI. selaku pembimbing skripsi.
5. Dosen dan Staff Universitas Putera Batam.
6. Kepada kedua orang tua atas semua doa, dukungan, kasih sayang dan cinta nya yang tak akan pernah ternilai harganya.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan selalu mencerahkan hidayah serta taufiknya, Amin

Batam, 16 Februari 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	x

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	4
1.3. Pembatasan Masalah.....	4
1.4. Perumusan Masalah	5
1.5. Tujuan Penelitian	5
1.6. Manfaat Penelitian	6

BAB II LANDASAN TEORI

2.1. Teori Dasar.....	8
2.1.1. Kecerdasan Buatan.....	8
2.1.2. Sejarah Kecerdasan Buatan.....	10
2.1.3. Komsep Kecerdasan Buatan	11
2.1.4. Perbandingan Kecerdasan Buatan Dengan Alamiah.....	12
2.1.5. Sistem Pakar.....	14
2.1.6. Ciri-ciri Sistem Pakar	15
2.1.7 . Keuntungan Sistem Pakar	15
2.1.8. Perbedaan Sistem Pakar dan Sistem Konvensional	17
2.1.9. Konponen Sistem Pakar	18
2.1.10. Struktur Sistem Pakar.....	19
2.1.11. Inferensi.....	20
2.2. Variabel.....	22
2.2.1. Mesin.....	22
2.2.2. Motor Bakar	27
2.3. Sofware Pendukung	28
2.3.1. PHP (<i>Hipertext Preprocessor</i>)	28
2.3.2. Keunggulan PHP	29
2.3.3. MySQL.....	29
2.3.4. UML (<i>Unified Modelling Language</i>).....	30
2.3.5. Sejarah UML.....	31
2.3.6. Diagram UML.....	31

2.3.7. Class Diagram	32
2.3.8. Usecase Diagram.....	32
2.3.9. Activity Diagram.....	36
2.3.10. Sequence Diagram	37
2.3.11. Bootstrap	40
 2.4. Penelitian Terdahulu	40
2.5. Kerangka Pemikiran.....	43

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Desain Penelitian.....	45
3.2. Operasional Variabel.....	49
3.3. Perancangan Sistem	52
3.3.1 Perancangan Basis Pengetahuan	53
3.3.2 UML (<i>Unified Modelling Language</i>).....	55
3.4. Lokasi dan Jadwal Penelitian	65
3.4.1 Lokasi Penelitian	65
3.4.2 Jadwal Penelitian.....	65

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Implementasi Sistem	66
4.2 Pengujian Sistem.....	76

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	85
5.2 Saran.....	85

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

SURAT KETERANGAN PENELITIAN

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Beberapa Bidang Kecerdasan Buatan	9
Gambar 2.2.	Konsep Dasar Sistem Pakar	14
Gambar 2.3.	Struktur Dasar Sistem Pakar	19
Gambar 2.4.	Runut Maju.....	21
Gambar 2.5.	Runut Balik	22
Gambar 2.6.	Siklus Kerja Langkah Isap	23
Gambar 2.7.	Siklus Kerja Langkah Kompresi	25
Gambar 2.8.	Siklus Langkah Usaha.....	26
Gambar 2.9.	Siklus Kerja Langkah Buang.....	27
Gambar 2.10.	Diagram UML	31
Gambar 2.11.	Kerangka Berifikir	44
Gambar 3.1.	Desain Penelitian.....	45
Gambar 3.2.	Pohon Keputusan	55
Gambar 3.3.	Use Case.....	56
Gambar 3.4.	Class Diagram	57
Gambar 3.5.	Activity Diagram Admin.....	58
Gambar 3.6.	Activity Diagram User	59
Gambar 3.7.	Sequence Digram User.....	60
Gambar 3.8.	Sequence Diagram Admin	61
Gambar 3.9.	Tampilan Utama.....	62
Gambar 3.10.	Tampilan Input Nama User	62
Gambar 3.11.	Tampilan Konsultasi	63
Gambar 3.12.	Tampilan Hasil Konsultasi	63
Gambar 3.13.	Tampilan Input Id Admin.....	64
Gambar 3.14.	Tampilan Halaman Admin	64
Gambar 4.1.	Tampilan Layar Menu Utama	66
Gambar 4.2.	Tampilan Layar Input Nama User.....	67
Gambar 4.3.	Tampilan Layar Pertanyaan Sistem.....	68
Gambar 4.4.	Tampilan Layar Hasil Diagnosa.....	68
Gambar 4.5.	Tampilan Layar Login Admin.....	69
Gambar 4.6.	Tampilan Menu Admin	69
Gambar 4.7.	Tampilan Layar Menu Data Gejala	70
Gambar 4.8.	Tampilan Layar Menu Input Gejala Baru	70
Gambar 4.9.	Tampilan Layar Menu Edit Gejala.....	71
Gambar 4.10.	Tampilan Layar Hapus Gejala.....	71
Gambar 4.11.	Tampilan Layar Menu Data Diagnosa	72
Gambar 4.12.	Tampilan Layar Menu Input Data Diagnosa.....	72
Gambar 4.13.	Tampilan Layar Menu Edit Data Diagnosa.....	73
Gambar 4.14.	Tampilan Layar Menu Hapus Data Diagnosa	73
Gambar 4.15.	Tampilan Layar Menu Basis Pengetahuan	74
Gambar 4.16.	Tampilan Layar Menu Input Basis Pengetahuan	74

Gambar 4.17. Tampilan Layar Menu Edit Basis Pengetahuan	75
Gambar 4.18. Tampilan Layar Menu Hapus Basis Pengetahuan.....	75
Gambar 4.19. Tampilan Layar Menu Ubah Password	76

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Perbandingan AI dengan Programan Konvensional	13
Tabel 2.2. Perbandingan Sistem Pakar dengan Programan Konvensional.....	17
Tabel 2.3. Use Case Diagram.....	33
Tabel 2.4. Diagram Aktifitas.....	36
Tabel 2.5. Sequence Diagram	38
Tabel 3.1. Tabel Diagnosa Kerusakan	49
Tabel 3.2. Tabel Gejala Kerusakan	50
Tabel 3.3. Tabel Gejala dan Kerusakan	51
Tabel 3.4. Tabel Aturan (Rule)	53
Tabel 3.5. Jadwal Penelitian.....	65
Tabel 4.1. Tabel Pengujian Fungsi-Fungsi Untuk User	76
Tabel 4.2. Tabel Pengujian Fungsi-Fungsi Untuk Admin	76
Tabel 4.3. Uji Akurasi	78