

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 Simpulan

Setelah perancangan, pembuatan alat, dan pengujian sistem pada sepeda motor selesai. Peneliti dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Peneliti dapat membuat pengendalian sepeda motor melalui via *wi-fi* dengan menggunakan *mikrokontroler arduino*.
2. Peneliti dapat membuat sistem keamanan motor tambahan yang bersifat otomatis, dengan kontrol suara menggunakan *smartphone android*.
3. Peneliti dapat memberi perintah amankan pada sepeda motor, jika orang lain melakukan pencurian maka alarm sepeda motor akan berbunyi pada saat sistem kendali sepeda motor digunakan. Sehingga motor tidak bisa dihidupkan karena sudah dialihkan pada sistem yang telah dibuat peneliti.
4. Untuk jarak sistem kendali yang bisa digunakan peneliti yaitu 40 meter. Karena untuk menghubungkan, peneliti menggunakan via *wi-fi* yang berjarak 40 meter dapat terhubung tidak ada halangan.

5.2 Saran

Untuk mencapai sistem kendali keamanan motor yang lebih baik, peneliti memerlukan saran-saran dan pengembangan selanjutnya. Adapun saran-saran dan pengembangan yang dimaksud sebagai berikut:

1. Peneliti mengharapkan sistem keamanan motor ini kedepannya dapat dikembangkan dengan jarak yang lebih jauh lagi, yaitu melalui sms.
2. Pengembangan selanjutnya diharapkan sepeda motor dapat dipantau letak kendaraan dimanapun berada dengan menggunakan *GPS (Global Positioning System)*.
3. Sistem kendalinya kedepannya diharapkan dapat ditambahi seperti mengendalikan lampu sen, kunci stang dengan otomatis yang dikendalikan melalui *smartphone android*.
4. Diharapkan sistem keamanan ini bukan hanya untuk motor *vixion* saja, tapi bisa untuk motor yang lainnya. Serta bisa dikembangkan lagi bukan hanya untuk motor tapi untuk keamanan mobil juga.