

**ANALISIS PENENTUAN KRITERIA KUALITAS JASA  
PENGECATAN MOBIL**

**SKRIPSI**



Oleh  
**Yogi Perdana**  
**140410063**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER  
UNIVERSITAS PUTERA BATAM  
TAHUN 2019**

# **ANALISIS PENENTUAN KRITERIA KUALITAS JASA PENGECATAN MOBIL**

## **SKRIPSI**

**Untuk memenuhi salah satu syarat  
Memperoleh gelar sarjana**



**Oleh  
Yogi Perdana  
140410063**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS PUTERA BATAM  
TAHUN 2019**

## **SURAT PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, dan/atau magister), baik di Universitas Putera Batam maupun di perguruan tinggi lain
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

**Batam, 13 Februari 2019**  
**Yang membuat pernyataan,**

**Yogi Perdana**  
**140410063**

# **ANALISIS PENENTUAN KRITERIA KUALITAS JASA PENGECATAN MOBIL**

## **SKRIPSI**

**Untuk memenuhi salah satu syarat  
memperoleh gelar sarjana**

**Oleh  
Yogi Perdana  
140410063**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal  
seperti tertera di bawah ini**

**Batam, 13 Februari 2019**

**Nofriani Fajrah, S.T., M.T.  
Pembimbing**

## ABSTRAK

Pertumbuhan kendaraan bermotor yang semakin pesat saat ini memberikan peluang tersendiri bagi bisnis bengkel pengecatan mobil. Bisnis bengkel pengecatan mobil saat ini semakin meningkat dan bersaing untuk memuaskan pelanggan. Persaingan dalam bisnis bengkel pengecatan mobil semakin ketat dikarenakan keinginan pelanggan yang dinamis. Hal ini karena bisnis bengkel cat menawarkan pilihan sesuai keinginan pelanggan. *Ogick Paint Art* adalah salah satu bengkel pengecatan mobil, perbaikan dan modifikasi kendaraan yang menerima hampir semua pekerjaan pengecatan kendaraan seperti sepeda motor, mobil, dan aksesoris kendaraan lainnya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana mendapatkan kriteria kualitas sesuai dengan keinginan pelanggan dengan menggunakan kuesioner *voice of customer (VOC)*. Data yang diperoleh dari kuesioner *voice of customer (VOC)* kemudian digunakan sebagai referensi untuk membangun *House of Quality (HOQ)*. Berdasarkan perhitungan di *House of Quality (HOQ)* diketahui bahwa kriteria kualitas yang memiliki nilai prioritas tertinggi adalah daya kilap tahan lama dan intensitas warna tahan lama dengan nilai *customer importance* sebesar 5. Sedangkan nilai pada *technical response* tertinggi adalah 251,29 dengan nilai *absolute importance* dan *relative importance* masing-masing sebesar 81,87 dan 7,23% pada respon teknis perbandingan pernis dan hardener sesuai.

**Kata Kunci:** *Kriteria Kualitas Jasa, Quality Function Deployment (QFD), Voice of Customer (VOC), House of Quality (HOQ)*

## **ABSTRACT**

*The growth of motorized vehicles provides an opportunity for car painting workshop business. Today's car painting workshop business is increasing and competing to satisfy customers. Competition in the car painting workshop business is getting tougher because of the desire of dynamic customers. This is because the paint workshop business is offers the choices according to customer's wishes. Ogick Paint Art is one of car painting workshop, vehicle repairs and modifications that accepts almost all painting jobs such as motorcycles, cars, and other vehicle accessories. The purpose of this study is to find out how to get quality criteria in accordance with the customer's desires by using the voice of customer (VOC) questionnaire. Data obtained from the voice of customer (VOC) questionnaire was then used as a reference for building the House of Customer (HOQ). based on calculations in House of Customer (HOQ) it is known that the quality criteria has the highest priority value is the durability of glossy and durability of colour intensity are getting 5 of customer importance value. While the highest technical importance rating is 251.29 with absolute value importance and relative importance respectively 81.87 and 7.23% in thsuitability ratio of varnish and hardener.*

**Keywords:** Criteria of Service Quality, Quality Function Deployment (QFD), Voice of Customer (VOC), House of Quality (HOQ)

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Teknik Industri Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripso ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis teima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini tidak akan terwujud tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Putera Batam Dr. Nur Elfi Husda., S. Kom., M.SI.
2. Dekan Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Putera Batam Amrizal.,S. Kom.,M.SI.
3. Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Putera Batam Welly Sugianto.,S.T.,M.M.
4. Ibu Nofriani Fajrah, S.T., M.T selaku pembimbing Skripsi pada Program Teknik Industri Universitas Putera Batam;
5. Bapak I Gede Asta Wido Herawan S.T., M.T. selaku dosen pengajar mata kuliah Teknik Penulisan Karya Ilmiah Teknik Universitas Putera Batam;
6. Seluruh Dosen Teknik Industri, terima kasih atas ilmu yang telah diberikan selama ini semoga bermamfaat bagi penulis dimasa yang akan datang;

7. Kedua Orang Tua dan Adik – adik serta tunangan tercinta Yustria Septi Erningsih, yang telah memberikan nasihat, semangat dan doa sehingga penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan.
8. Sahabat seperjuangan Syamsudin, Romi, Zulkifli dan semua teman – teman Teknik Industri.
9. Serta kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu hingga terselesaikannya skripsi ini.

Semoga Allah SWT memblas kebaikan dan selalu mencerahkan hidayah serta taufik-Nya, Amin

Batam, 11 Februari 2019

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL DEPAN .....</b>	i
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	ii
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	iv
<b>ABSTRAK .....</b>	v
<b>ABSTRACT .....</b>	vi
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI .....</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Identifikasi Masalah .....	3
1.3    Batasan Masalah.....	3
1.4    Rumusan Masalah .....	3
1.5    Tujuan Penelitian.....	4
1.6    Manfaat Penelitian.....	4
1.6.1    Manfaat Teoritis .....	4
1.6.2    Manfaat Praktis.....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	6
2.1    Dasar Teori .....	6
2.1.1    Konsep Bisnis Jasa .....	6
2.1.2    Kepuasan Pelanggan.....	9
2.1.3    Konsep QFD .....	14
2.1.4    Uji Kecukupan Data .....	17
2.2    Penelitian Terdahulu.....	19
2.3    Kerangka Pemikiran .....	22

<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>23</b>
3.1    Design Penelitian.....	23
3.2    Operasional Variabel.....	24
3.3    Populasi Dan Sampel.....	24
3.3.1    Populasi .....	24
3.3.2    Sampel .....	24
3.4    Teknik Pengumpulan Data .....	25
3.5    Metode Analisis Data .....	26
3.6    Lokasi dan Jadwal Penelitian .....	29
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>30</b>
4.1    Pengumpulan Data.....	30
4.1.1    Identifikasi Kriteria Kualitas .....	30
4.1.2    Kuesioner VOC .....	31
4.2    Pengolahan Data.....	33
4.2.1    Uji Kecukupan.....	33
4.2.2    Perhitungan Nilai <i>Mean</i> Setiap Kriteria Kualitas .....	33
4.3 <i>House of Quality</i> (HOQ) .....	35
4.3.1    Spesifikasi Pelanggan.....	35
4.3.2    Respon Teknis .....	37
4.3.3    Hubungan Spesifikasi Pelanggan Terhadap Respon Teknis .....	38
4.3.4    Korelasi Antar Respon Teknis.....	40
4.3.5    Prioritas Respon Teknis.....	42
4.3.6    Matriks Pesaing .....	44
4.3.7    Target Teknis.....	45
4.4    Pembahasan .....	47
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>49</b>
5.1    Kesimpulan.....	49
5.2    Saran .....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>51</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>52</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2. 1</b>	<i>House of Quality</i> .....	14
<b>Gambar 2. 2</b>	Kerangka Pemikiran .....	22
<b>Gambar 3. 1</b>	<i>Flowchart Penelitian</i> .....	23
<b>Gambar 4. 1</b>	Korelasi Antar Respon Teknis.....	41

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 3. 1</b>	Jadwal penelitian .....	29
<b>Tabel 4. 1</b>	Kriteria Kualitas Pengecatan Mobil yang Diinginkan .....	31
<b>Tabel 4. 2</b>	<i>Voice of Customer</i> Pengecatan Mobil .....	32
<b>Tabel 4. 3</b>	Perhitungan Nilai Mean Setiap Kriteria Kualitas.....	34
<b>Tabel 4. 4</b>	Spesifikasi Pelanggan.....	36
<b>Tabel 4. 5</b>	Tingkat Kepentingan Spesifikasi Pelanggan.....	36
<b>Tabel 4. 6</b>	Respon Teknis terhadap Spesifikasi Pelanggan .....	37
<b>Tabel 4. 7</b>	Hubungan Spesifikasi Pelanggan terhadap Respon Teknis .....	39
<b>Tabel 4. 8</b>	Prioritas Respon Teknis.....	43
<b>Tabel 4. 9</b>	Matriks Pesaing terhadap Spesifikasi Pelanggan .....	44
<b>Tabel 4. 10</b>	Matriks Pesaing terhadap Respon Teknis .....	45
<b>Tabel 4. 11</b>	Target Teknis terhadap Kriteria Kualitas Pelayanan.....	46