

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian, data yang digunakan terdistribusi normal, tidak terdapat gejala autokorelasi, multikolinieritas dan heteroskedastisitas. Berikut ini kesimpulan dari pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) dan Suku Bunga SBI terhadap Profitabilitas (ROA) bank BPR Konvensional di Kota Batam, yaitu sebagai berikut:

1. Variabel CAR (X_1) secara parsial berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas (ROA), dimana nilai t_{hitung} 0.504 dan nilai signifikan 0.616 > 0.05 . Sehingga dapat disimpulkan hipotesis pertama ditolak.
2. Variabel BOPO (X_2) secara parsial berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROA), dimana nilai t_{hitung} sebesar -13.716 dan nilai signifikan $0.000 < 0.05$. Sehingga dapat disimpulkan hipotesis kedua diterima.
3. Variabel Suku Bunga SBI (X_3) secara parsial berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas (ROA), dimana nilai t_{hitung} sebesar 0.320 dan nilai signifikan $0.750 > 0.05$. Sehingga dapat disimpulkan hipotesis ketiga ditolak.
4. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa CAR, BOPO dan suku bunga SBI secara simultan berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) dengan nilai F_{hitung} sebesar $69.107 > 2.74$ dan nilai signifikan $0.000 < 0.05$. Sehingga hipotesis keempat diterima.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat disampaikan oleh penulis berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan untuk menjadi bahan masukan bagi pihak terkait sebagai berikut:

1. Untuk meningkatkan profitabilitas bank, bank sebaiknya meningkatkan rasio kecukupan modal (CAR). Dengan meningkatnya CAR diharapkan akan mendatangkan laba yang lebih, sehingga profit juga akan meningkat.
2. Selain itu, perusahaan juga perlu mengontrol atau mengawasi rasio BOPO yang berpengaruh dalam mengukur tingkat efisiensi dan kemampuan bank dalam menjalankan kegiatan operasionalnya.