

**PELAKSANAAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR PM 133 TAHUN 2015 TENTANG PENGUJIAN
BERKALA KENDARAAN BERMOTOR (STUDI PADA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM)**

SKRIPSI



Oleh

Annisa Putri

150710033

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
2019**

**PELAKSANAAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR PM 133 TAHUN 2015 TENTANG PENGUJIAN
BERKALA KENDARAAN BERMOTOR (STUDI PADA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM)**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**



Oleh

Annisa Putri

150710033

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
2019**

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa ;

1. Skripsi ini adalah asli dan pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, dan/atau magister), baik di Universitas Putera Batam maupun di perguruan tinggi lain;
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing;
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang tertulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka;
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Batam, 13 Maret 2019

Yang membuat pernyataan,

Annisa Putri
150710033

**PELAKSANAAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR PM 133 TAHUN 2015 TENTANG PENGUJIAN
BERKALA KENDARAAN BERMOTOR (STUDI PADA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BATAM)**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**

Oleh

Annisa Putri

150710033

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
seperti tertera di bawah ini**

Batam, 13 Maret 2019

**Irene Svinarky, S.H., M.Kn.
Pembimbing**

ABSTRAK

Uji berkala kendaraan bermotor di dalam masyarakat lebih dikenal dengan sebutan uji kir. Uji berkala kendaraan merupakan suatu bentuk pengawasan pemerintah dalam upaya menjamin kelayakan kendaraan yang ada di jalan agar memenuhi syarat teknis dan laik jalan. Adapun landasan yuridis yang peneliti gunakan pada penelitian ini yaitu Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta diperdalam pembahasannya pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Tujuan penelitian ini adalah : Pertama, untuk mengetahui pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor sudah sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor; Kedua, untuk mengetahui kendala-kendala yang dihadapi Dinas Perhubungan Kota Batam yang berkaitan dengan masalah uji berkala kendaraan bermotor. Metode penelitian yang peneliti gunakan di dalam penelitian ini adalah penelitian hukum empiris atau penelitian hukum sosiologis. sedangkan dalam memperoleh data peneliti menggunakan data primer kemudian dibantu dengan data sekunder. Hasil penelitian tentang pengujian berkala kendaraan bermotor di Kota Batam yaitu Dinas Perhubungan Kota Batam dalam pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor saat ini sudah menggunakan sistem *drive thru* dan kendala yang dihadapi Dinas Perhubungan Kota Batam dalam pelaksanaan uji berkala yaitu kurangnya kesadaran masyarakat untuk mengujikan kendaraannya.

Kata Kunci: Uji Berkala, Kendaraan Bermotor, Peraturan Menteri

ABSTRACT

Periodic testing of motorized vehicles in the community is better known as the kir test. Periodic testing of vehicles is a form of government oversight in an effort to ensure the feasibility of vehicles on the road to meet technical requirements and roadworthiness. The juridical foundation that the researchers used in this study was Law Number 22 Year 2009 concerning Road Traffic and Transportation and deepened the discussion on Minister of Transportation Regulation Number Pm 133 of 2015 concerning Periodic Testing of Motor Vehicles. The purpose of this study is: first, to find out the implementation of periodic testing of motor vehicles in accordance with the minister of transportation regulations number PM 133 of 2015 concerning periodic testing of motorized vehicles; secondly, to find out the obstacles faced by the transportation office of the city of Batam related to the problem of periodic testing of motorized vehicles. The research method that the researchers used in this study was empirical legal research or sociological legal research. Whereas in obtaining the data the researcher uses primary data then is assisted with secondary data. The results of the research on periodic testing of motor vehicles in the city of Batam, namely the transportation office of the city of Batam in the implementation of periodic testing of motorized vehicles have used the drive thru system and the constraints faced by the batam city transportation service in conducting periodic tests are lack of public awareness to test their vehicles.

Keywords: *Periodic Test, Motorized Vehicles, Ministerial Regulations*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan Program Studi Strata Satu (S1) pada Program Studi Ilmu Hukum Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan dan dorongan dari berbagai pihak . Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada,

1. Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom.M.SI, selaku Rektor Universitas Putera Batam;
2. Bapak Suhardianto, S.Hum., M.Pd., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora Universitas Putera Batam;
3. Ibu Rizki Tri Anugrah Bhakti, S.H, M.H, selaku Wakil Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora Universitas Putera Batam;
4. Bapak Padrisan Jamba, S.H.,M.H, selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Ilmu Sosial Dan Humaniora Universiata Putera Batam;
5. Ibu Irene Svinarky, S.H.,M.Kn., selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah menyediakan waktu dalam memberikan bimbingan dan petunjuk sampai selesainya skripsi ini;
6. Bapak Drs. Ukas,S.H.,M.Hum., selaku Dosen Pembimbing Akademik penulis Program Studi Ilmu Hukum Universitas Putera Batam;
7. Segenap Dosen Program Studi Ilmu Hukum Universitas Putera Batam yang telah banyak membantu penulis selama menuntut ilmu di Universitas Putera Batam;
8. Segenap Staff Perpustakaan Universitas Putera Batam yang telah memberikan pelayanan yang baik selama penulis mengunjungi perpustakaan;
9. Segenap Pegawai Dinas Perhubungan Kota Batam yang telah meluangkan waktu untuk memberikan data ataupun informasi yang penulis butuhkan dalam penelitian ini;
10. Teristimewa dan hormat Bapak Sangkot (Alm) dan Ibu Tuti Yahuni S.Pd selaku orangtua penulis yang telah berjuang membesarkan penulis sehingga bisa seperti sekarang ini;

11. Damuji selaku suami tercinta dan ananda Trafalgar Bam Ibrahimovic yang telah membantu dan rela menemani penulis selama melakukan penelitian ini;
12. Leni Primasari, Sandika, Nurainun, Khairil Anwar selaku saudara kandung penulis yang selama ini telah mendukung dan memberi semangat penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
13. Seluruh teman sekelas penulis yang telah mendukung selama penulis menjalankan perkuliahan selama ini dan Yohanes Angelo Roncali yang telah membantu penulis dalam teknik penulisan skripsi ini;

Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufik-Nya, Amin

Terima Kasih,

Batam, 13 Maret 2019

Annisa Putri

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	7
1.3 Batasan Masalah	7
1.4 Rumusan Masalah	8
1.5 Tujuan Penelitian	8
1.6 Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kerangka teori	10
2.1.1 Istilah Transportasi	10
2.1.2 Pengertian Transportasi	12
2.1.3 Teori Transportasi.....	13
2.1.4 Teori Biaya	16
2.1.5 Teori Pelaksanaan.....	17
2.1.6 Teori sanksi Administrative.....	18
2.1.7 Definsi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	19
2.2 Kerangka Yuridis.....	20

2.2.1	Tinjauan Umum Hierarki atau Tata Urutan Peraturan Perundang-undangan di Indonesia	20
2.2.2	Undang-Undang Dasar Republik Indonesia Tahun 1945.....	22
2.2.3	Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	22
2.2.4	Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.....	25
2.2.5	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	25
2.2.6	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor.....	27
2.2.7	Peraturan Daerah Kota Batam Nomor 3 Tahun 2012 Tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor, Retribusi Terminal, Dan Retribusi Izin Trayek Kota Batam.....	28

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Jenis dan Sifat Penelitian	30
3.2	Metode Pengumpulan Data	30
3.2.1	Jenis Data.....	30
3.2.2	Alat Pengumpulan Data.....	31
3.2.3	Lokasi Penelitian	32
3.3	Metode Analisis Data	32
3.4	Penelitian Terdahulu.....	33

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil Penelitian.....	38
4.1.1	Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraa Bermotor sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 133 Tahun 2015	38
4.1.2	Kendala-kendala dalam Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	45
4.2	Pembahasan	51
4.2.1	Pelaksanaan pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor agar sesuai dengan Ketentuan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 133 Tahun 2015.....	51

4.2.2	Kendala-kendala dalam Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.....	62
BAB V SIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Simpulan.....	65
5.2	Saran	66
DAFTAR PUSTAKA		68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 <i>Diesel smoke tester</i>	55
Gambar 4. 2 <i>Gas Emission Analyzer</i>	56
Gambar 4. 3 Alat Emisi Untuk Solar	56
Gambar 4. 4 Alat Emisi Untuk Bensin	57
Gambar 4. 5 <i>Head Light Tester</i>	57
Gambar 4. 6 <i>Axle Load Tester</i>	58
Gambar 4. 7 <i>Side Slip Tester</i>	58
Gambar 4. 8 <i>Brake Tester</i>	59
Gambar 4. 9 <i>Speedometer Tester</i>	59
Gambar 4. 10 <i>Pit lift</i>	60

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1Kendaraan Bermotor Wajib Uji Menurut Jenis Kendaraan Bulan Januari S/D Desember Tahun 2018	42
Tabel 4. 2 Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Batam.....	43
Tabel 4. 3 Laporan Kendaraan yang Uji di Uptd Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Batam Tahun 2018.....	47