

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Setelah melakukan pembahasan penelitian dan analisa maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Dengan menggunakan metode *fuzzy* Sugeno, pengujian yang dilakukan dapat diketahui bahwa teknik kendali *fuzzy* Sugeno mampu menghasilkan keputusan penerimaan kapal untuk direparasi sesuai dengan data yang didapatkan dari PT Amnor *Shipyards* dengan memasukan berat kapal(LWT), sarat air kapal(*Draft*) dan panjang kapal(LOA). Maka dapat disimpulkan bahwa pendekatan *fuzzy* Sugeno dapat ditetapkan oleh PT Amnor *Shipyards* dalam menentukan penerimaan kapal untuk direparasi.
2. Telah dibuat aplikasi MATLAB *fuzzy* yang dapat menghasilkan keputusan pengambilan proyek reparasi kapal. Berdasarkan perhitungan manual dan sistem MATLAB dengan metode *fuzzy* Sugeno, hasil pengujian antara kedua cara menunjukkan nilai yang sama dengan kasus pertama menghasilkan nilai 1 yaitu diterima, kasus kedua menghasilkan nilai 0 yaitu ditolak dan kasus ketiga menghasilkan 0,313 yaitu ditolak. Maka dapat ditarik kesimpulan bahwa sistem MATLAB *fuzzy* mampu menghasilkan keputusan dalam menentukan penerimaan proyek reparasi kapal.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan diatas, peneliti menyampaikan saran-saran untuk penelitian yang akan datang maupun hanya untuk pengetahuan pembaca, sebagai berikut

1. Diharapkan dengan adanya logika *fuzzy* metode Sugeno dapat membantu pengambilan keputusan dalam menentukan penerimaan kapal untuk direparasi pada PT Amnor *Shipyards*.
2. Diharapkan penelitian ini dapat dijadikan bahan acuan dasar untuk penelitian yang akan datang.