BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bagian ini akan disajikan hasil penelitian berupa kesimpulan dan saran dari penelitian yang berjudul “Analisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional pada Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Profitabilitas pada Bank Pembiayaan Rakyat Syariah Vitka Central di Kota Batam”. Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, kesimpulan yang dapat dituliskan sebagai berikut:

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang sudah diuraikan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) CAR berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA) BPRS Vitka Central. Hal ini menunjukkan bahwa semakin besar *Capital Adequacy Ratio* (CAR) maka *Return On Asset* (ROA) yang diperoleh bank akan semakin besar pula, karena semakin besar *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada bank sehingga dapat melakukan ekspansi usahanya dengan lebih aman (lebih tahan terhadap risiko). Adanya ekspansi usaha diharapkan dapat

meningkatkan pendapatan bank (pendapatan bunga) yang pada akhirnya akan meningkatkan kinerja keuangan (ROA) bank.

2. BOPO berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). Hal ini menunjukkan bahwa semakin besar rasio BOPO akan mengakibatkan semakin kecil atau menurunnya kinerja keuangan (ROA) perbankan. Demikian sebaliknya, jika rasio BOPO semakin kecil maka kinerja keuangan (ROA) perbankan semakin membaik. Semakin kecil rasio BOPO berarti semakin efisien operasional bank sehingga dapat menghasilkan profit yang lebih besar dan menunjukkan kinerja bank semakin bagus yang ditunjukkan dengan rasio ROA semakin besar.
3. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional pada Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh terhadap *Return On Asset* (ROA) Bank Pembiayaan Rakyat Syariah Vitka Central di Kota Batam. Hasil penelitian ini menunjukkan jika nilai CAR yang tinggi maka bank tersebut mampu membiayai kegiatan operasional dan memberikan kontribusi yang cukup besar bagi ROA. Demikian pula dengan BOPO, setiap peningkatan BOPO akan berakibat pada berkurangnya laba sebelum pajak yang pada akhirnya akan menurunkan laba atau ROA bank yang bersangkutan.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diuraikan di atas, dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Bagi Investor

Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa terdapat pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional pada Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap profitabilitas. Oleh karena itu, bagi para investor disarankan untuk memperhatikan faktor *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional pada Pendapatan Operasional (BOPO) tersebut, agar dapat memperoleh laba maksimal, sehingga tujuan para investor dapat tercapai.

2. Bagi Penelitian Selanjutnya

Penelitian selanjutnya juga disarankan untuk meneliti faktor-faktor lain yang berpengaruh terhadap profitabilitas seperti: Dana Pihak Ketiga (DPK), *Deposit Risk ratio* (DRR), *Quick Ratio*, dan *Leverage Multiplier*.