

**ANALISIS PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR)
DAN BIAYA OPERASIONAL PADA PENDAPATAN
OPERASIONAL (BOPO) TERHADAP PROFITABILITAS
PADA BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH
VITKA CENTRAL DI KOTA BATAM**

SKRIPSI



**Oleh :
Elisabeth Tandi
130810240**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
2017**

**ANALISIS PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR)
DAN BIAYA OPERASIONAL PADA PENDAPATAN
OPERASIONAL (BOPO) TERHADAP PROFITABILITAS
PADA BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH
VITKA CENTRAL DI KOTA BATAM**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
guna memperoleh gelar sarjana Akuntansi**



**Oleh :
Elisabeth Tandi
130810240**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
2017**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana), baik di Universitas Putera Batam maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Batam, 11 Februari 2017

Yang membuat pernyataan,

Elisabeth Tandi
130810240

**ANALISIS PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR)
DAN BIAYA OPERASIONAL PADA PENDAPATAN
OPERASIONAL (BOPO) TERHADAP PROFITABILITAS
PADA BANK PEMBIAYAAN RAKYAT SYARIAH
VITKA CENTRAL DI KOTA BATAM**

**Oleh
Elisabeth Tandi
130810240**

**SKRIPSI
Untuk memenuhi salah satu syarat
guna memperoleh gelar sarjana**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
seperti tertera dibawah ini**

Batam, 11 Februari 2017

Stevi Jimry Poluan, S.T., M.M.

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Biaya Operasional pada Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap profitabilitas bank yang diproksikan dengan *Return On Assets* (ROA). Penelitian ini mencakup Bank Pembiayaan Rakyat Syariah Vitka Central di Kota Batam yang menyajikan laporan keuangan periode tahun 2006 sampai dengan 2015. Data diperoleh berdasarkan laporan triwulan bank sejak tahun 2006 sampai dengan 2015. Teknik analisis yang digunakan adalah uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinieritas, uji heterokedastisitas, dan uji autokorelasi. Uji lainnya menggunakan uji regresi linier berganda dengan persamaan kuadrat terkecil dan uji hipotesis menggunakan *t-statistic* untuk menguji koefisien regresi parsial dengan level signifikansi sebesar 5%. Hasil uji normalitas menunjukkan bahwa data penelitian berdistribusi normal. Berdasarkan uji multikolinieritas, uji heterokedastisitas, dan uji autokorelasi tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari asumsi klasik. Penelitian menunjukkan variabel CAR dan BOPO berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas bank.

Kata kunci: CAR (*Capital Adequacy Ratio*), BOPO (Rasio Biaya Operasi pada Pendapatan Operasi) dan ROA (*Return On Asset*).

ABSTRACT

This research is performed in order to test the influence of the Capital Adequacy Ratio (CAR) and Operating Expenses to Operating Income (BOPO) toward bank profitability that proxied by Return On Assets (ROA). This research is include of Bank Pembiayaan Rakyat Syariah Vitka Central in Batam who provide financial report during period 2006 through 2015. The data is based on bank's quarterly report since 2006 to 2015. Analysis technique used is a classic assumption test covering normality test, multicolinierity test, heteroscedastisity test and autocorrelation test. Others were done doubled linear regression test with smallest square equation and hypothesis test use t-statistic to test coefficient of regression partial in level of significance 5%. The result of normality test show the data research was normally distributed. Based on multicolinierity test, heteroscedastisity test, and autocorrelation test the deviate variable of classic assumption has not founded. The Result shows CAR and BOPO has significant effect toward bank profitability.

Keywords: CAR (Capital Adequacy Ratio, BOPO (Operating Expenses to Operating Income) and ROA (Return On Asset).

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati.

Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Nur Elfi Husda, S.Kom., M.Si. selaku Rektor Universitas Putera Batam.
2. Ibu Triurniari Purba, S.E., M.M. selaku Dekan Universitas Putera Batam.
3. Bapak Haposan Banjarnahor, S.E., M.Si. selaku Ketua Program Studi Akuntansi.
4. Bapak Stevi Jimry Poluan, S.T., M.M. selaku Pembimbing Skripsi pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam.
5. Ibu Nora Pitri Nainggolan, S.E., M.Si. selaku Pembimbing Akademik pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam.
6. Dosen dan Staff Universitas Putera Batam.
7. Ibu Lydia dan Pak Yanto beserta Staff Bank Pembiayaan Rakyat Syariah Vitka Central di Kota Batam.
8. Ayah dan Ibu yang senantiasa mencurahkan kasih sayang, perhatian, memberikan semangat, dan doa yang tidak pernah terputus. Semoga penulis dapat memberikan yang terbaik dan menjadi anak yang dapat dibanggakan oleh Ayah dan Ibu.
9. Kak Diah Retnosari Tandi selaku Saudara, Teman, dan Rival. Sang pengkritisi hidup dan penasihat kebaikan untuk masa depan yang selalu

membimbing penulis menuju jalan yang benar dan selalu bersama menghabiskan waktu baik suka maupun duka.

10. Para pejuang skripsi keluarga Oioi, terima kasih atas persahabatan dan persaudaraannya selama di bangku kuliah. Sukses untuk kita semua.
11. Seluruh sahabat, teman dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu, yang selalu memberikan dukungan baik secara langsung dan tidak langsung.

Semoga Allah SWT serta Nabi Muhammad SAW membalas kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufikNya, Amin.

Batam, 11 Februari 2017

Elisabeth Tandi

DAFTAR ISI

Halaman

Halaman Pernyataan	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Abstrak.....	iii
Abstract.....	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel.....	ix
Daftar Gambar	x
Daftar Rumus	xii
Daftar Lampiran	xii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	8
1.3 Pembatasan Masalah.....	8
1.4 Perumusan Masalah	9
1.5 Tujuan Penelitian	9
1.6 Manfaat Penelitian	10
1.6.1 Manfaat Teoritis.....	10
1.6.2 Manfaat Praktis	10
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 12
2.1 Teori Dasar.....	12
2.1.1 Profitabilitas.....	12
2.1.2 <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	14
2.1.3 Biaya Operasional pada Pendapatan Operasional (BOPO)	16
2.2 Penelitian Terdahulu	19
2.3 Kerangka Pemikiran.....	25
2.4 Hipotesis	26
2.4.1 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) terhadap Profitabilitas	26
2.4.2 Pengaruh BOPO terhadap Profitabilitas	27
2.4.3 Pengaruh CAR dan BOPO terhadap Profitabilitas	27
 BAB III METODE PENELITIAN	 29
3.1 Desain Penelitian	29
3.2 Operasional Variabel	30
3.2.1 Variabel Independen	30
3.2.2 Variabel Dependen.....	32
3.3 Populasi dan Sampel.....	34
3.3.1 Populasi.....	34

3.3.2	Sampel.....	35
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.5	Metode Analisis Data.....	36
3.5.1	Analisis Statistik Deskriptif	37
3.5.2	Uji Asumsi Klasik.....	37
3.5.2.1	Uji Normalitas Data	37
3.5.2.2	Uji Multikolinieritas.....	39
3.5.2.3	Uji Heteroskedastisitas.....	41
3.5.2.4	Uji Autokorelasi.....	42
3.5.3	Analisis Regresi Linier Berganda	43
3.5.4	Uji Hipotesis	44
3.5.4.1	Uji F	44
3.5.4.2	Uji t	45
3.5.4.3	Uji Determinasi (R^2)	46
3.6	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	47
3.6.1	Lokasi Penelitian.....	47
3.6.2	Jadwal Penelitian	47

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... 49

4.1	Hasil Penelitian	49
4.1.1	Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	49
4.1.2	Hasil Uji Asumsi Klasik	53
4.1.2.1	Hasil Uji Normalitas	53
4.1.2.2	Hasil Uji Multikolonieritas	56
4.1.2.3	Hasil Heteroskedastisitas	58
4.1.2.4	Hasil Uji Autokorelasi	59
4.1.3	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	60
4.1.4	Hasil Hipotesis	62
4.1.4.1	Hasil Uji F (Simultan).....	62
4.1.4.2	Hasil Uji t (Parsial)	63
4.1.4.3	Hasil Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	65
4.2	Pembahasan.....	66
4.2.1	Pengaruh CAR terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	66
4.2.2	Pengaruh BOPO terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA).....	67
4.2.3	Pengaruh CAR dan BOPO Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA)	67

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 69

5.1	Kesimpulan	69
5.2	Saran	71

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

SURAT KETERANGAN PENELITIAN

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	23
Tabel 3.1 Operasional Variabel.....	33
Tabel 3.2 Pengambilan Keputusan Korelasi	43
Tabel 3.3 Jadwal Penelitian.....	48
Tabel 4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif	50
Tabel 4.2 Hasil Uji Kolmogorov-smirov	54
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolonieritas	57
Tabel 4.4 Hasil Uji Autokorelasi.....	60
Tabel 4.5 Hasil Uji Analisis Regresi Linier Berganda.....	61
Tabel 4.6 Hasil Uji F (Simultan).....	63
Tabel 4.7 Hasil Uji T (Parsial)	64
Tabel 4.8 Hasil Analisis Koefisien Determinasi (R^2).....	65

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	25
Gambar 4.1 Grafik Histogram	55
Gambar 4.2 <i>P-Plot of Regression Standardized Residual</i>	56
Gambar 4.3 Grafik Scatterplots	58

DAFTAR RUMUS

	Halaman
Rumus 2.1 Rumus ROA (<i>Return On Asset</i>).....	13
Rumus 2.2 Rumus CAR (<i>Capital Adequacy Ratio</i>).....	15
Rumus 2.3 Rumus BOPO (Biaya Operasional Pendapatan Operasional)	17
Rumus 3.1 Rumus CAR (Capital Adequacy Ratio)	31
Rumus 3.2 Rumus BOPO (Biaya Operasional Pendapatan Operasional)	32
Rumus 3.3 Rumus ROA (<i>Return On Assets</i>)	32
Rumus 3.4 Rumus Analisis Regresi Berganda	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Tabel Penelitian Terdahulu
Lampiran 2	Perhitungan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)
Lampiran 3	Perhitungan Biaya Operasional pada Pendapatan Operasional (BOPO)
Lampiran 4	Perhitungan <i>Return On Assets</i> (ROA)
Lampiran 5	Hasil Uji SPSS
Lampiran 6	Tabel Durbin-Watson
Lampiran 7	F tabel
Lampiran 8	t Tabel