

**PENGARUH CAR DAN NPL TERHADAP
PENYALURAN KREDIT PADA BPR
DI KOTA BATAM PERIODE
2012-2016**

SKRIPSI



Oleh :
Meken Mexalim
140610006

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2018**

**PENGARUH CAR DAN NPL TERHADAP
PENYALURAN KREDIT PADA BPR
DI KOTA BATAM PERIODE
2012-2016**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**



**Oleh :
Meken Mexalim
140610006**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2018**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : Meken Mexalim
NPM/NIP : 140610006
Fakultas : Bisnis
Program Studi : Manajemen

Menyatakan bahwa “**Skripsi**” yang saya buat dengan judul:

Pengaruh CAR dan NPL Terhadap Penyaluran Kredit Pada BPR Di Kota Batam Periode 2012-2016

Adalah hasil karya sendiri dan bukan “duplikasi” dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, didalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip didalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar ^{pustaka}.

Apabila ternyata di dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun

Batam, 03 Februari 2018

Materai 6000

Meken Mexalim
140610006

**PENGARUH CAR DAN NPL TERHADAP
PENYALURAN KREDIT PADA BPR
DI KOTA BATAM PERIODE
2012-2016**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh
Meken Mexalim
140610006**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
seperti tertera di bawah ini**

Batam, 03 Februari 2018

Sri Afridola, S.E., M.M.

ABSTRAK

Lembaga perbankan mempunyai peranan penting dan strategis dalam menggerakkan suatu roda perekonomian suatu negara. Penyaluran Kredit merupakan keuntungan terbesar bank dalam memperoleh pendapatan sehingga penyaluran kredit merupakan kegiatan utama yang dilakukan oleh Bank Perkreditan Rakyat (BPR). *Capital Adequacy Ratio* (CAR) merupakan komponen yang mencerminkan stabilitas keuangan suatu bank sehingga *Capital Adequacy Ratio* (CAR) yang rendah akan membuat permodalan bank tidak stabil sehingga Penyaluran Kredit tidak tersalurkan dengan baik dan *Non Performing Loan* (NPL) yang tinggi akan membuat kredit menjadi macet sehingga menyebabkan Penyaluran Kredit suatu bank tidak berjalan lancar. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh BPR konvensional yang terdaftar dari periode tahun 2012-2016 pada laporan publikasi Bank Indonesia. Sampel yang digunakan adalah sebanyak 135 sampel. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Penyaluran Kredit pada BPR konvensional di kota Batam periode tahun 2012-2016. Dalam pengujian hipotesis menggunakan analisis statistik dengan menggunakan analisis regresi linier berganda dengan alat bantu SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kedua variabel independen yaitu *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) mempunyai pengaruh negatif dan signifikan terhadap penyaluran kredit serta variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap penyaluran kredit.

Kata Kunci : CAR, NPL, Penyaluran Kredit.

ABSTRACT

Financial Bank institutions have an important and strategic role in moving the wheels of a country's economy. Distribution of Credit is the biggest advantage in generating income so that credit distribution is the main activity undertaken by Rural Bank (^{BPR}). Capital Adequacy Ratio (CAR) is a component that improves the stability of a bank so that low Capital Adequacy Ratio (CAR) will make the bank unstable so that Credit Distribution is not channeled properly and high Non Performing Loan (NPL) will become bad credit Allowance for Credit Distribution of a bank does not go smoothly. The population in this study are all conventional BPRs registered from the period 2012-2016 in the general report of Bank Indonesia.. The sample in this research is 135 sample. This research aims for knowing the influence of Capital adequacy Ratio (CAR) and Non Performing Loan (NPL) against credit distribution on BPR at Batam city period 2012-2016 years. Intesting the hypothesis using statistical analysis with using multiple linear regression analysis and using the SPSS tool. The results showed that the two independent variables, CAR and NPL have a negative and significant influence on credit distribution and variabel of CAR and NPL together have a significant effect on credit distribution.

Keywords: CAR, NPL, Credit Distribution.

KATA PENGANTAR

Puji Tuhan saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Manajemen Perbankan Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Putera Batam.
2. Ketua Program Studi Manajemen Universitas Putera Batam.
3. Ibu Sri Afridola, S.E., M.M., selaku pembimbing Skripsi pada Program Studi Manajemen Perbankan Universitas Putera Batam.
4. Dosen dan staff Akademik Universitas Putera Batam.
5. Kedua orang tua penulis yaitu Bapak Subindi dan Ibu Gek Luang
6. Saudara Kandung penulis Cayken Mexalim, Purwolim dan Purwalim yang selalu memberikan dukungan untuk penulis.
7. Sahabat penulis terutama Mak Kepo serta Ibu Renniwaty dan juga teman yang lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan semangat dalam penyusunan skripsi ini.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalas kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufik-Nya, Amin.

Batam, 03 Februari 2018

Meken Mexalim

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL DEPAN	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR RUMUS.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	7
1.3 Batasan Masalah	8
1.4 Rumusan Masalah.....	8
1.5 Tujuan Penelitian	9
1.6 Manfaat Penelitian	9
1.6.1 Manfaat Teoritis.....	9
1.6.2 Manfaat Praktis	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Teori Dasar	11
2.1.1 Pengertian Penyaluran Kredit.....	11
2.1.1.1 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penyaluran Kredit.....	12
2.1.1.2 Perencanaan Penyaluran Kredit	15
2.1.1.3 Prosedur Penyaluran Kredit	15
2.1.1.4 Alokasi Penyaluran Kredit.....	16
2.1.1.5 Unsur-unsur Kredit	16
2.1.1.6 Fungsi dan Tujuan Kredit	17
2.1.1.7 Manfaat Kredit Bank	19
2.1.1.7.1 Manfaat Kredit Bagi Debitur.....	19
2.1.1.7.2 Manfaat Kredit Bagi Bank	19
2.1.1.7.3 Manfaat Bank Bagi Pemerintah/negara.....	20
2.1.1.7.4 Manfaat Kredit Bagi Masyarakat Luas	20
2.1.1.8 Prinsip-prinsip Dalam Pemberian Kredit.....	21
2.1.2 Capital Adequacy Ratio (CAR).....	22
2.1.2.1 Posisi CAR Suatu Bank	26
2.1.2.2 Tata Cara Perhitungan Kecukupan Modal Bank Perkreditan Rakyat. 27	27

2.1.3	Non Performing Loan (NPL).....	28
2.1.3.1	Penyelesaian Kredit Macet	30
2.2	Penelitian Terdahulu.....	33
2.3	Kerangka Pemikiran	34
2.4	Hipotesis	35

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Desain Penelitian	36
3.2	Definisi Operasional Variabel	36
3.2.1	Variabel Dependen	37
3.2.2	Variabel Independen.....	37
3.3	Populasi dan Sampel.....	38
3.3.1	Populasi	38
3.3.2	Sampel	39
3.4	Teknik Pengumpulan Data	41
3.4.1	Alat Pengumpulan Data.....	41
3.5	Metode Analisis Data	41
3.5.1	Analisis Statistik Deskriptif.....	42
3.5.2	Uji Asumsi Klasik	42
3.5.2.1	Uji Normalitas	42
3.5.2.2	Uji Multikolinieritas	43
3.5.2.3	Uji Heteroskedastisitas	43
3.5.2.4	Uji Autokorelasi	44
3.5.3	Uji Pengaruh.....	44
3.5.3.1	Uji Regresi Linear Berganda	44
3.6	Uji Hipotesis.....	45
3.6.1	Uji t (Parsial)	46
3.6.2	Uji F (Simultan).....	47
3.6.3	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	47
3.7	Lokasi dan Jadwal Penelitian	48
3.7.1	Lokasi Penelitian	48
3.7.2	Jadwal Penelitian	48

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil Penelitian.....	50
4.1.1	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	50
4.1.2	Statistik Deskriptif Sampel Penelitian	50
4.1.3	Hasil Uji Asumsi Klasik	53
4.1.3.1	Uji Normalitas	53
4.1.3.2	Uji Multikolinieritas	55
4.1.3.3	Uji Heteroskedastisitas	56
4.1.3.4	Uji Autokorelasi	57
4.1.4	Hasil Uji Pengaruh	58
4.1.4.1	Uji Regresi Linear Berganda	58
4.1.5	Uji Hipotesis.....	60
4.1.5.1	Uji t (Parsial)	60

4.1.5.2	Uji F (Simultan).....	61
4.1.5.3	Uji Koefisien Determinasi (R²)	61
4.2	Pembahasan	62

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

5.1	Simpulan.....	68
5.2	Saran	69

DAFTAR PUSTAKA	72
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

SURAT KETERANGAN PENELITIAN

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	35
Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas.....	53
Gambar 4.2 Hasil Uji Normalitas dengan P-Plot.....	54
Gambar 4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas	56

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Kinerja BPR Konvensional di Batam Periode November 2012-2016....	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	33
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu Lanjutan	34
Tabel 3.1 Definisi Operasional	38
Tabel 3.2 Kriteria pengambilan sampel	39
Tabel 3.3 Daftar Sampel	40
Tabel 3.4 <i>Durbin-watson</i>	44
Tabel 3.5 Waktu Penelitian	49
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian.....	51
Tabel 4. 2 Hasil Uji Normalitas Data K-S	54
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinieritas	55
Tabel 4.4 Hasil Uji Park Gleyser	57
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi	57
Tabel 4.6 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	58
Tabel 4.7 Hasil Uji t (Parisal)	60
Tabel 4.8 Hasil Uji F (Simultan).....	61
Tabel 4.9 Hasil Uji R <i>Square</i>	61

DAFTAR RUMUS

	Halaman
Rumus 2.1 CAR	23
Rumus 2.2 NPL	29
Rumus 3.1 Regresi Linear Berganda	45
Rumus 3.2 Uji t	46
Rumus 3.3 Uji F	47

DAFTAR SINGKATAN

CAR : *Capital Adequacy Ratio*

NPL : *Non Performing Loan*

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN I REKAPITULASI CAR, NPL DAN PENYALURAN KREDIT

LAMPIRAN II HASIL UJI SPSS

LAMPIRAN III Tabel T

LAMPIRAN IV Tabel F

LAMPIRAN V Tabel DW