

**ANALISIS EFEKTIVITAS MAINTENANCE PADA  
LINI PRODUKSI PEMBUATAN KANTONG PLASTIK**

**SKRIPSI**



**Oleh**

**RIO ADI TYA SAPUTRA**

**130410103**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER  
UNIVERSITAS PUTERA BATAM**

**TAHUN 2018**

# **ANALISIS EFEKTIVITAS MAINTENANCE PADA LINI PRODUKSI PEMBUATAN KANTONG PLASTIK**

## **SKRIPSI**

**Untuk memenuhi salah satu syarat  
guna memperoleh gelar Sarjana**



**Oleh**  
**RIO ADI TYA SAPUTRA**  
**130410103**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER  
UNIVERSITAS PUTERA BATAM**

**TAHUN 2018**

## **HALAMAN PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini asli dan belum diajukan untuk mendapatkan gelar akademikn (sarjana dan/atau magister), baik di Universitas Putera Batam maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, dan sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku di perguruan tinggi.

Batam, 06 Januari 2018

Yang membuat pernyataan,

**Rio Adi Tya Saputra**

**130410103**

# **ANALISIS EFEKTIVITAS MAINTENANCE PADA LINI PRODUKSI PEMBUATAN KANTONG PLASTIK**

## **SKRIPSI**

**Untuk memenuhi salah satu syarat  
guna memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh**  
**Rio Adi Tya Saputra**  
**130410103**

**Telah disetujui oleh pembimbing pada tanggal  
seperti tertera dibawah ini**

**Batam, 06 Januari 2018**

**Nofriani Fajrah, S.T., M.T**  
**Pembimbing**

## ABSTRAK

Seiring dengan perkembangan era globalisasi, setiap perusahaan yang ada baik itu manufaktur ataupun jasa harus mampu menjaga dan meningkatkan efektifitas dan efisiensi. Masalah yang dihadapi adalah metode *preventive maintenance* yang diterapkan kurang efektif karena tidak memperbaiki akar masalah kerusakan mesin. Dalam beberapa kasus timbul masalah baru pada sebuah mesin setelah dilakukan tindakan *maintenance*, yang berpengaruh pada proses produksi serta meningkatkan produk cacat (*reject*). Salah satu langkah yang dapat diambil oleh perusahaan untuk dapat mengetahui tingkat efektivitas *maintenance* dengan mengukur tingkat *Overall Equipment Effectiveness* (OEE). Tujuan dari penelitian ini adalah mengevaluasi aktivitas *maintenance* pada proses *Film Making Departement*, mengidentifikasi penyebab-penyebab dari aktivitas *maintenance* yang tidak efektif dan mengidentifikasi rekomendasi perbaikan yang diperlukan untuk aktivitas *maintenance* yang efektif. Evaluasi efektivitas *maintenance* dengan menentukan tingkat OEE dari mesin yang sering mengalami *downtime* di PT. Sanipak. Berdasarkan hasil perhitungan diperoleh nilai OEE rata-rata pada periode tahun 2016 sebesar 48%. Nilai OEE terendah di tahun 2016 terjadi pada bulan Februari yaitu sebesar 28%, sedangkan tingkat OEE tertinggi terjadi pada bulan September yaitu sebesar 66%. Hal ini terjadi karena tingkat produk cacat tertinggi ada di bulan Februari yaitu sebesar 11,94 ton yang ditunjukkan dengan rendahnya nilai OEE. Usulan perbaikan untuk efektivitas *maintenance* di PT. Sanipak adalah dengan menerapkan metode 5S dengan pengawasan secara berkala.

**Kata Kunci :** *maintenance, downtime, Overall Equipment Effectiveness*

## ***ABSTRACT***

*Along with the development of the era of globalization, every company that is either manufacturing or service must be able to maintain and improve the effectiveness and efficiency. The problem faced is the preventive maintenance method that is applied less effective because it does not fix the root problem of machine damage. In some cases new problems arise in a machine after a maintenance action, which affects the production process and improves the reject product. One step that can be taken by the company to be able to determine the level of maintenance effectiveness by measuring the level of Overall Equipment Effectiveness (OEE). The purpose of this study is to evaluate maintenance activities in the Film Making Department process, identifying the causes of ineffective maintenance activities and identifying recommended improvements required for effective maintenance activities. Evaluate the effectiveness of maintenance by determining the OEE level of the machine that often experience downtime at PT. Sanipak. Based on calculations obtained the average OEE value in the period of 2016 by 48%. The lowest OEE rate in 2016 occurred in February at 28%, while the highest OEE rate occurred in September at 66%. This is because the highest defective product level in February was 11.94 tons indicated by the low OEE value. Proposed improvement for maintenance effectiveness at PT. Sanipak is by applying the 5S method with regular monitoring.*

**Keywords:** maintenance, downtime, Overall Equipment Effectiveness

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Teknik Industri Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Karena itu, kritik dan saran senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan ucapan terima kasih kepada :

1. Dr. Nur Elfida Husda, S.Kom., M.Si. sebagai rektor Universitas Putera Batam.
2. Bapak Welly Sugianto, S.T., M.M. sebagai Ketua Program Studi Teknik Industri.
3. Ibu Nofriani Fajrah, S.T., M.T sebagai dosen pembimbing dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Ibu Hazimah S.Si., M.Si sebagai pembimbing akademik yang mendukung penyelesaian tugas akhir ini.
5. Staff Universitas Putera Batam yang mendukung penyelesaian tugas akhir ini.
6. Bapak Toni dan Ibu Sri Endah Astutik selaku kedua orang tua penulis yang telah memberikan dukungan baik moril ataupun materil.

7. Rekan-rekan mahasiswa Teknik Industri angkatan tahun 2013 atas bantuan, dorongan dan semangat selama ini.
8. Pihak-pihak lain yang telah memberikan dukungan dan bantuan secara langsung maupun tidak langsung dalam pembuatan tugas akhir ini.

Akhir kata penulis berharap semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi perusahaan umumnya, serta bagi kemajuan keilmuan Teknik Industri. Semoga Allah SWT memberkati usaha yang kita lakukan. Amiin

Batam, 06 Januari 2018

Rio Adi Tya Saputra

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL DEPAN .....</b>	i
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	iv
<b>ABSTRAK .....</b>	v
<b>ABSTRACT .....</b>	vi
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	ix
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xiii
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	xiv

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah .....	3
1.4 Rumusan Masalah .....	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
1.6.1 Manfaat Teoritis .....	5
1.6.2 Manfaat Praktis.....	5

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Teori Dasar.....	7
2.1.1 <i>Overall Equipment Effectiveness (OEE)</i> .....	7
2.1.2 <i>Maintenance</i> (Pemeliharaan) .....	12
2.1.3 Efektivitas.....	16
2.1.4 Diagram Sebab Akibat.....	17
2.1.5 Plastik.....	18

2.2	Penelitian Terdahulu .....	20
2.3	Kerangka Pemikiran.....	23

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Desain Penelitian .....	24
3.2	Operasional Variabel.....	25
3.3	Populasi dan Sampel .....	26
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	26
3.5	Metode Analisis Data.....	26
3.6	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	27

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1	Pengumpulan Data .....	28
4.2	Pengolahan Data.....	33
4.2.1	Perhitungan OEE .....	33
4.2.2	Diagram Sebab Akibat.....	38
4.3	Pembahasan.....	40
4.3.1	Analisis OEE.....	40
4.3.2	Analisis Diagram Sebab Akibat.....	42
4.3.3	Evaluasi Permasalahan.....	43

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1	Kesimpulan .....	46
5.2	Saran .....	47

<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>48</b>
----------------------------	-----------

## **LAMPIRAN**

**Lampiran 1. Pendukung Penelitian**

**Lampiran 2. Daftar Riwayat Hidup**

**Lampiran 3. Surat Keterangan Penelitian**

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b>	Jenis Plastik dan Penggunaannya .....	19
<b>Tabel 4.1</b>	Rekapitulasi Downtime Mesin no. 1 sampai no. 8.....	28
<b>Tabel 4.2</b>	Rekapitulasi Downtime Mesin no. 9 sampai no. 16.....	29
<b>Tabel 4.3</b>	Rekapitulasi Waktu Downtime Mesin no. 13 .....	30
<b>Tabel 4.4</b>	Rekapitulasi Waktu Pemeliharaan Mesin no. 13.....	30
<b>Tabel 4.5</b>	Rekapitulasi Aktual Produk Cacat Mesin no. 13 .....	31
<b>Tabel 4.6</b>	Rekapitulasi Produksi Aktual Mesin no. 13 .....	32
<b>Tabel 4.7</b>	Perhitungan Availability Mesin no. 13 .....	34
<b>Tabel 4.8</b>	Perhitungan Performance Rate Mesin no. 13 .....	35
<b>Tabel 4.9</b>	Perhitungan Quality of Rate Mesin no. 13 .....	36
<b>Tabel 4.10</b>	Perhitungan OEE.....	37
<b>Tabel 4.11</b>	Tabel rangkuman sesi <i>Brainstorming Fishbone</i> diagram .....	39
<b>Tabel 4.12</b>	Perbandingan OEE Standart dengan OEE Aktual.....	41

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b>	Perbandingan Nilai OEE .....	12
<b>Gambar 2.2</b>	Diagram Sebab Akibat.....	18
<b>Gambar 2.3</b>	Model Kerangka Pemikiran.....	23
<b>Gambar 3.1</b>	<i>Flowchart</i> Desain Penelitian.....	24
<b>Gambar 4.1</b>	Grafik OEE Mesin no. 13 Januari 2016 – Desember 2016.....	37
<b>Gambar 4.2</b>	Diagram Sebab Akibat Ketidakefektifan <i>Maintenance</i> .....	38

## DAFTAR RUMUS

<b>Rumus 2.1</b>	Rumus Overall Equipment Effectiveness .....	8
<b>Rumus 2.2</b>	Rumus Availability.....	8
<b>Rumus 2.3</b>	Rumus Performance Rate .....	8
<b>Rumus 2.4</b>	Rumus Quality of Rate .....	8
<b>Rumus 2.5</b>	Rumus Total Availability Time .....	9
<b>Rumus 2.6</b>	Rumus Loading Time.....	9
<b>Rumus 2.7</b>	Rumus Operating Time .....	9
<b>Rumus 2.8</b>	Rumus Ideal Cycle Time .....	9