

**TINJAUAN YURIDIS *RESTORATIVE JUSTICE* YANG
DIBERIKAN KEPOLISIAN REPUBLIK INDONESIA
TERHADAP PELAKU KECELAKAAN LALU
LINTAS BERAT YANG MENYEBABKAN
KORBAN MENINGGAL DUNIA DI KOTA
BATAM (STUDI PADA SATUAN
LALU LINTAS POLISI RESOR
KOTA BARELANG)**

SKRIPSI



**Oleh :
JOANDA
130710101**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
2017**

**TINJAUAN YURIDIS *RESTORATIVE JUSTICE* YANG
DIBERIKAN KEPOLISIAN REPUBLIK INDONESIA
TERHADAP PELAKU KECELAKAAN LALU
LINTAS BERAT YANG MENYEBABKAN
KORBAN MENINGGAL DUNIA DI KOTA
BATAM (STUDI PADA SATUAN
LALU LINTAS POLISI RESOR
KOTA BARELANG)**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
guna memperoleh gelar sarjana**



**Oleh :
JOANDA
130710101**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
2017**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Sarjana, dan/atau Magister), baik di Universitas Putera Batam maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Batam, 14 Februari 2017

Yang membuat pernyataan,

JOANDA
130710101

**TINJAUAN YURIDIS *RESTORATIVE JUSTICE* YANG
DIBERIKAN KEPOLISIAN REPUBLIK INDONESIA
TERHADAP PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS
BERAT YANG MENYEBABKAN KORBAN
MENINGGAL DUNIA DI KOTA BATAM
(STUDI PADA SATUAN LALU LINTAS
POLISI RESOR KOTA BARELANG)**

Oleh:

**JOANDA
130710101**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
guna memperoleh gelar Sarjana**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
seperti tertera di bawah ini**

Batam, 14 Februari 2017

**EFFENDI SEKEDANG, S.H, M.H
Pembimbing**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Jurusan Ilmu Hukum Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati.

Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa laporan skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Nur Elfi Husda, S.Kom, M.SI, selaku Rektor Universitas Putera Batam.
2. Bapak Drs. Ukas, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Putera Batam, sekaligus sebagai ketua penguji dan Bapak Padrisan Jamba, S.H., M.H sebagai anggota penguji.
3. Ibu Riszki Tri Anugrah Bhakti, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Strata 1 Ilmu Hukum Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Putera Batam.
4. Bapak Effendi Sekedang S.H., M.H., sebagai dosen Pembimbing Skripsi yang telah menyediakan waktu dalam memberikan bimbingan dan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Segenap dosen Program Studi Ilmu Hukum dan Humaniora Universitas Putera Batam yang telah banyak membantu Penulis selama menuntut ilmu di Fakultas Ilmu Sosial Universitas Putera Batam;
6. Bapak IPTU Efendi Marpaung selaku Kanit Lakalantas Polresta Barelang
7. Teman-teman semua yang telah berbagi ilmu pada masa pembelajaran
8. Ucapan terima kasih kepada atas nama Marini Cen. SE. yang telah memberikan penulis semangat, dukungan, bantuan dalam penulisan skripsi ini

9. Orang tua dan keluarga penulis yang telah memberi semangat, dukungan, bantuan, hingga pengorbanan dari awal perkuliahan sampai dengan menyelesaikan skripsi.

Akhir kata semoga Skripsi ini dapat berguna untuk menambah pengetahuan pembaca dan rekan-rekan mahasiswa.

Batam, 14 Februari 2017

Penulis

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan bahaya yang selalu mengintai para pengguna kendaraan bermotor. Walaupun pada dasarnya kecelakaan lalu lintas merupakan peristiwa yang tidak diinginkan atau tidak disengaja baik dari pihak korban maupun dari pihak tersangka/pelaku, namun kasus kecelakaan lalu lintas tersebut tetap harus diselesaikan penyelesaian kasus kecelakaan lalu lintas pada umumnya diselesaikan sesuai dengan proses acara peradilan pidana. Akan tetapi dalam kenyataan, tidak jarang kasus-kasus kecelakaan lalu lintas yang disebabkan kelalaian dalam berkendara ditangani secara kekeluargaan, bahkan polisi ikut terlibat sebagai mediator dalam menyelesaikan perkara seperti ini. Terkait dengan judul penelitian maka rumusan masalah yang timbul adalah (1) Bagaimana penerapan *Restorative justice* dalam mencari keadilan pada peristiwa kecelakaan lalu lintas berat? (2) Bagaimanakah ketentuan hukum positif dalam memberikan sanksi pidana kepada pelaku kecelakaan lalu lintas yang dilakukan oleh Satlantas Polresta Bareleng? Sehingga penelitian ini bertujuan (1) Untuk mengetahui keabsahan penyelesaian perkara kecelakaan lalu lintas melalui *Restorative Justice*, dan (2) Untuk mengetahui apakah tujuan hukum pidana tercapai apabila melakukan perapan *restorative justice* kepada pelaku kecelakaan lalu lintas berat. Penelitian ini menggunakan bahan metode penelitian hukum empiris yaitu suatu metode penelitian hukum yang berfungsi untuk dapat melihat hukum dalam artian nyata serta meneliti bagaimana bekerjanya hukum di suatu lingkungan masyarakat. Hasil penelitian dapat ditunjukkan bahwa penerapan hukuman bagi pelaku kecelakaan lalu lintas belum tepat sasaran dan bagi pelakunya kebanyakan diselesaikan secara kekeluargaan dengan menggunakan pihak kepolisian sebagai penengahnya.

Kata Kunci: *Diskresi Kepolisian, Kecelakaan Lalu Lintas, Resorative Justice*

ABSTRACT

The traffic accident was a danger who always stake out every vehicle user. Although basically traffic accident was the event that unwanted or accidentally from the victim or from the suspect, but traffic accident cases still have to settle down. The completion of traffic accident cases basically consistent with criminals justice proceeding (proses acara peradilan pidana). However in fact, often traffic accident witch cause by negligence in driving be solved by amicably, even the authorities like police become the mediator in solving this kind of case. Associated with the title, the formulation of the problem that arises is (1) How the application of restorative justice in seeking justice in the event of heavy traffic accident? (2) How positive law to provide criminal sanctions for perpetrators of traffic accidents committed by Police Satlantas Barelang? So the aim of this study is (1) To determine the validity of the settlement of traffic accidents through restorative justice, and (2) To determine whether the purpose of crimnal law is achieved when making the application of restorative justice to the perpetrators of heavy traffic accident. This research uses methods of empirical legal reseach materials is a research method of law that serves to be able to see the law in the real sense and examine how the law working in a society. The results may be directed that the application of punishment for the perpetrators of traffict accident not on target and for the perpetrators mostly resolved amicably by using the police as mediator.

Keyword: Discretion of police, traffic accident, restorative justice

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERNYATAAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	12
1.3 Pembatasan Masalah	12
1.4 Perumusan Masalah	13
1.5 Tujuan Penelitian	13
1.6 Manfaat Penelitian	14

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Teori Dasar	15
2.1.1 Definisi Tinjauan dan Yuridis	15
2.1.1.1 Pengertian Tinjauan.....	15
2.1.1.2 Pengertian Yuridis.....	15
2.1.2 Teori Hukum	16
2.1.3 Teori Hukum Murni	16
2.1.4 Hukum Pidana	19
2.1.3.1 Jenis Tindakan Pidana	22
2.1.3.2 Tujuan Hukum Pidana.....	25
2.1.3.3 Peristiwa Pidana	27
2.1.3.4 Alasan Penghapusan Pidana	28
2.1.5 Definisi Kepolisian	28
2.1.6 Definisi Pelaku Pidana dan Korban	29
2.1.6.1 Pengertian Pelaku Pidana	29
2.1.6.2 Pengertian Korban	29
2.1.7 Pengertian Lalu Lintas dan Kecelakaan Lalu Lintas	33
2.1.8 <i>Restorative Justice</i>	36
2.2 Penelitian Terdahulu	41
2.3 Kerangka Berpikir	44

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian	45
----------------------------	----

3.2	Desain Penelitian	46
3.3	Sumber Data	47
3.4	Metode Pengumpulan Data	49
3.5	Alat Pengumpulan Data	50
3.6	Metode Analisis Data	51
3.7	Lokasi Penelitian	52

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Penerapan Hukum Pidana dalam Kecelakaan Lalu Lintas Berat	53
4.2	Pertanggung Jawaban Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas Berat di Batam..	84

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan	111
5.2	Saran	112

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP PENULIS

SURAT KETERANGAN PENELITIAN

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1. Gambar 2.1. Kerangka Berpikir.....	44
2. Gambar 3.1. Desain Penelitian	46