

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari beberapa tahap perancangan, pembuatan dan pengujian sistem pengendali fitur sepeda motor ini dapat diambil kesimpulan antara lain:

1. Penelitian ini telah dapat membuat sebuah sistem pengendali sepeda motor via Bluetooth dan *Wi-Fi* dengan Mikrokontroler Arduino Uno seperti yang telah di bahas sebelumnya.
2. Sistem pengendali ini berfungsi sebagai sistem yang bersifat otomatis karena adanya kontrol suara dan kontrol jarak jauh sebagai fitur tambahan dari sistem sepeda motor pada umumnya.
3. Secara tidak langsung sistem pengendali ini berfungsi sebagai sistem keamanan karena terdapat perintah amankan yang akan membuat klakson berbunyi disaat orang yang tidak mempunyai akses ke sistem pengendali, ingin menggunakan sepeda motor tersebut.
4. Sistem pengendali ini berjalan tergantung pada jarak Bluetooth dan *Wi-Fi* terhadap rangkaian sistem pengendali. Dimana jarak sistem Bluetooth 10 meter tanpa penghalang dan *Wi-Fi* mencapai 40 meter tanpa penghalang.

5.2 Saran

Dalam sistem pengendali fitur sepeda motor, berikut saran-saran pengembangan lebih lanjut untuk mencapai sistem pengendali yang lebih baik, antara lain:

1. Sistem pengendali ini diharapkan dapat dikembangkan untuk jarak akses yang lebih jauh lagi seperti menggunakan sms serta dapat memantau letak kendaraan dari jarak jauh dengan menambahkan fitur GPS (*Global Positioning System*).
2. Diharapkan kedepannya dapat mengendalikan fitur-fitur yang lebih lengkap lagi seperti kontrol kunci stang dan kontrol lampu sein.
3. Selanjutnya diharapkan sistem ini dapat diimplementasikan bukan hanya pada sepeda motor namun dapat diimplementasikan pada mobil juga, dengan merubah fungsi fitur-fitur yang lain pada mobil tersebut.