

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, A., Jovian, I., & Sari, B. N. (2020). Implementasi K-Means *Clustering* Ujian Nasional Sekolah Menengah Pertama di Indonesia Tahun 2018/2019. *JURNAL MEDIA INFORMATIKA BUDIDARMA*, 4(1), 51–58. <https://doi.org/10.30865/mib.v4i1.1784>
- Annisa Ekasetya, V., & Jananto, A. (2020). KLUSTERISASI OPTIMAL DENGAN ELBOW METHOD UNTUK PENGELOMPOKAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA SEMARANG. *Dinamika Informatika*, 12(1), 20–28.
- Daeli, F. F. W., Nofriansyah, D., & Yakub, S. (2022). Implementasi Data Mining Untuk Mengelompokkan Lokasi Berdasarkan Tingkat Kejahatan Pada Kabupaten Nias Barat Menggunakan Metode K-Means *Clustering*. *Jurnal Cyber Tech*, 1(4).
- Indraputra, R. A., Fitriana, R., & others. (2020). K-Means *Clustering* Data COVID-19. *Jurnal Teknik Industri*, 10(3), 275–282.
- Jalal, A. A., & Ali, B. H. (2021). Text documents *clustering* using data mining techniques. *International Journal of Electrical & Computer Engineering (2088-8708)*, 11(1).
- Joseph, S. I. T., & Thanakumar, I. (2019). Survey of data mining algorithm's for intelligent computing system. *Journal of Trends in Computer Science and Smart Technology (TCSST)*, 1(01), 14–24.
- Nabila, Z., Rahman Isnain, A., Permata, & Abidin, Z. (2021). ANALISIS DATA MINING UNTUK *CLUSTERING* KASUS COVID-19 DI PROVINSI LAMPUNG DENGAN ALGORITMA K-MEANS. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi (JTSI)*, 2(2), 100. <http://jim.teknokrat.ac.id/index.php/JTSI>
- Nurfauziah, R. (2021). PERILAKU PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH REMAJA DITINJAU DARI PERSPEKTIF KONSTRUKSI SOSIAL. *KOLABORASI RESOLUSI KONFLIK*, 3(1), 75–85.
- Putra, P. P., & Chan, A. S. (2018). Pengembangan Aplikasi Perhitungan Prediksi Stock Motor Menggunakan Algoritma C 4.5 Sebagai Bagian dari Sistem Pengambilan Keputusan (Studi Kasus di Saudara Motor). *JURNAL INOVTEK POLBENG -SERI INFORMATIKA*, 3(1), 24–33.
- Putra, R. R., & Wadisman, C. (2018). Implementasi Data Mining Pemilihan Pelanggan Potensial Menggunakan Algoritma K Means. *INTECOMS: Journal of Information Technology and Computer Science*, 1(1), 72–77. <https://doi.org/10.31539/intecom.v1i1.141>
- Rahayu Nurfauziah, & Hetty Krisnan. (2021). PERILAKU PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH REMAJA DITINJAU DARI PERSPEKTIF KONSTRUKSI SOSIAL. *JURNAL KOLABORASI RESOLUSI KONFLIK*, 3.
- Simanjuntak, P., Pangaribuan, H., & Syastra, M. T. (2021). Data Mining Rekomendasi Pemakaian Skincare. *MEANS (Media Informasi Analisa Dan Sistem)*, 6(1), 80–83.
- Suryandari, M., Lestari, A. D., Agung, A., & Ermanto, S. A. (2022).

FENOMENOLOGI PERILAKU PELANGGARAN LALU LINTAS ANAK BAWAH USIA DI KOTA BEKASI (STUDI KASUS KECAMATAN BEKASI TIMUR). *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 3(1), 1–12.

Vivin Tannia, P., & Nyoman Yulianthini, N. (2021). PENGARUH KUALITAS PRODUK, DESAIN PRODUK DAN HARGA TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN SEPEDA MOTOR HONDA MEREK PCX. *Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 3(2), 87–94.

Zaki Muhammad, Rifqi Rahmadhani, Hafid Rizqifaluthi, & Muhammad Ainul Yaqin. (2018). Process Mining Akademik Sekolah Menggunakan Rapid Miner. *MATICS: Jurnal Ilmu Komputer Dan Teknologi Informasi*, 10(2), 47–51. <https://doi.org/10.18860/mat.v10i2.5745>