

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Mengelompokkan data dengan algoritma K-Means dilakukan dengan cara menentukan jumlah *cluster*, hitung jarak terdekat dengan pusat *cluster*. Data dengan jarak terdekat menyatakan jenis pelanggaran dari *cluster* tersebut, dilakukan perhitungan kembali sampai data tidak berpindah pada *cluster* lain, untuk meminimalkan fungsi objektif.
2. Berdasarkan hasil pengujian 200 data menggunakan *RapidMiner* pada penelitian data tilang di Provinsi Kepri pada tahun 2021-2022, menghasilkan pengelompokan yang berbeda dikarenakan jumlah pada jenis pelanggaran, tingkat pelanggaran dan besar denda. Untuk *cluster* 0 adalah jenis pelanggaran terdapat 49 items, *cluster* 1 adalah tingkat pelanggaran terdapat 101 items, *cluster* 2 adalah besar denda terdapat 50 items.

#### 5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, ada beberapa saran dari penulis, yaitu:

1. Data sample dapat lebih diperbanyak atau lebih dikembangkan lagi sehingga data bisa disarankan untuk Polresta dan Polda lainnya.
2. Berdasarkan hasil penelitian ini maka dapat disarankan kepada Subdit Gakkum Ditlantas Polda Kepri untuk dimanfaatkannya data tilang atau

pelanggaran lalu lintas selama ini, untuk di analisis guna menemukan informasi baru yang bermanfaat untuk mengelompokkan jenis tilang sesuai hasil dari penelitian ini dengan menggunakan aplikasi *RapidMiner 5.3*.