

**IMPLEMENTASI FUZZY LOGIC DALAM
MENENTUKAN HARGA PERBAIKAN
ALTERNATOR MENGGUNAKAN METODE
MAMDANI**

SKRIPSI



Oleh:
Irwansyah Deni
180210020

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2023**

**IMPLEMENTASI FUZZY LOGIC DALAM
MENENTUKAN HARGA PERBAIKAN
ALTERNATOR MENGGUNAKAN METODE
MAMDANI**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**



**Oleh:
Irwansyah Deni
180210020**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2023**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya :

Nama : Irwansyah deni
Npm : 180210020
Fakultas : Teknik dan Komputer
Program Studi : Teknik Informatika

Menyatakan bahwa "skripsi" yang saya buat dengan judul :

IMPLEMENTASI FUZZY LOGIC DALAM MENENTUKAN HARGA PERBAIKAN ALTERNATOR MENGGUNAKAN METODE MAMDANI

Adalah hasil karya sendiri dan bukan "duplikasi" dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, di dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kucuali yang secara tertulis dikutip didalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata didalam naskah Skripsi ini dapat digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Batam, 10 Januari 2023



180210020

**IMPLEMENTASI FUZZY LOGIC DALAM
MENENTUKAN HARGA PERBAIKAN ALTERNATOR
MENGGUNAKAN METODE MAMDANI**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh
Irwansyah Deni
180210020**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
Seperti tertera di bawah ini**

Batam, 26 januari 2023

Koko Handoko, S.Kom., M.Kom.
Pembimbing

ABSTRAK

Permasalahan dalam mengambil keputusan juga terjadi dalam perusahaan saat menentukan harga perbaikan alternator. Transaksi yang digunakan perusahaan masih dilakukan secara manual, sehingga dalam menentukan harga perbaikan alternator berdasarkan perkiraan dan harus menunggu konfirmasi dari pimpinan perusahaan, prosesnya menjadi lebih lama dan tingkat kesalahannya cukup tinggi, yang akan menyebabkan kerugian bagi perusahaan. Oleh karena itu, untuk mengurangi kesalahan harga, dibuatlah suatu sistem yang dapat melakukan proses penentuan harga perbaikan alternator dengan cepat dan akurat, sehingga tingkat kesalahannya dapat dikurangi. Dalam proses penentuan harga perbaikan tersebut diperlukan beberapa kriteria terbobot sebagai *input* yang akan menjadi penentu harga perbaikan alternator, seperti kapasitas alternator, tingkat kesulitan pengerjaan, dan lamanya masa garansi. Variabel-variabel tersebut akan diproses menggunakan logika *fuzzy* dengan metode Mamdani, yang akan menghasilkan variabel *output* yaitu harga perbaikan alternator. Logika *fuzzy* Mamdani menjadi salah satu cara yang dapat digunakan untuk mengatasi masalah ini. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan harga terbaik dengan cepat dan meminimalkan tingkat kesalahan dalam penentuan harga dengan menangani metode logika *fuzzy* Mamdani berbasis aturan dan menyesuaikannya dengan desain implementasi MATLAB. Penelitian ini bertujuan untuk membantu perusahaan dalam penentuan harga perbaikan alternator dan memberikan pemahaman dan pengetahuan tentang cara kerja metode logika *fuzzy* Mamdani untuk menentukan harga perbaikan alternator. Berdasarkan hasil yang diperoleh dari perhitungan *fuzzy* Mamdani yang dilakukan menggunakan Matlab R2015a, terlihat bahwa hasil dengan melakukan *input* yang tinggi pada sistem, maka sistem akan menghasilkan *output* yang juga tinggi. Sistem ini akan memberikan keuntungan bagi perusahaan karena proses penentuan harga perbaikan alternator akan lebih cepat dan efisien. Selain itu, dengan menggunakan sistem ini, tingkat kesalahan dalam penentuan harga perbaikan alternator yang disebabkan oleh kesalahan manusia akan berkurang.

Kata Kunci : *Fuzzy Logic*; Mamdani; MATLAB; Harga Perbaikan Alternator.

ABSTRACT

Problems in decision making also occur in companies when determining the repair price of an alternator. Transactions used by the company are still done manually, making the process of determining repair prices based on estimates and awaiting confirmation from the company's leaders longer, with a relatively high error rate, which leads to losses for the company. Therefore, to reduce pricing errors, a system was created that can quickly and accurately determine the repair price of alternators, thus reducing error rates. In determining repair prices, certain weighted criteria are needed as inputs to determine repair prices, such as the alternator's capacity, the level of difficulty of the repair, and the length of the warranty. These variables will be processed using fuzzy logic with the Mamdani method, which will produce an output variable of the repair price. Fuzzy logic Mamdani is one way to solve this problem. This study aims to quickly obtain the best price and minimize error rates in determining prices by handling Mamdani fuzzy logic rules-based methods and adjusting them to MATLAB implementation design. The study aims to help companies in determining the repair price of alternators and provide understanding and knowledge of the working method of Mamdani fuzzy logic in determining repair prices. Based on the results obtained from Mamdani fuzzy calculations using Matlab R2015a, it is seen that by inputting high values into the system, the system will also produce high outputs. This system will provide benefits for the company as the process of determining repair prices will be faster and more efficient. Additionally, using this system will reduce errors in determining repair prices caused by human error.

Keyword : Fuzzy Logic; Mamdani; MATLAB; Price of Alternator Repairs.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Teknik Informatika Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa proposal ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa proposal ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom., M.SI. selaku Rektor Universitas Putra Batam;
2. Bapak Welly Sugianto,S.T., M.M. selaku Dekan Fakultas Teknik dan Komputer;
3. Bapak Andi Maslan, S.T., M.SI. selaku Ketua Kaprodi Teknik Informatika;
4. Bapak Koko Handoko, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing Skripsi pada Program Studi Teknik Informatika Universitas Putera Batam;
5. Dosen dan Staff Universitas Putera Batam;
6. Seluruh Staff CV Universal Dinamo;
7. Ibu dan Ayah yang senantiasa mendoakan dan memberi semangat demi keberhasilan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini;
8. Semua pihak yang telah membantu hingga terselesaiannya Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga Tuhan yang Maha Esa membalas kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufik-Nya, Amin.

Batam, 26 januari 2023

Irwansyah deni
180210020

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Teori Dasar.....	6
2.1.1 Kecerdasan Buatan.....	6
2.1.2 <i>Fuzzy Logic</i>	6
2.1.3 Metode Logika <i>Fuzzy</i>	7
2.1.4 Fungsi Keanggotaan.....	8
2.2 Objek Penelitian.....	14
2.3 Variabel.....	15
2.4 <i>Software</i> Pendukung.....	16
2.5 Penelitian Terdahulu	17
2.6 Kerangka Pemikiran.....	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Desain Penelitian.....	25
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.3 Operasional Variabel.....	28
3.4 Perancangan Sistem	30
3.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1 Hasil Penelitian	33
4.1.1 Deskripsi Data.....	33
4.1.2 Pengolahan Data Menggunakan Metode <i>Fuzzy Mamdani</i>	34
4.2 Pembahasan.....	54
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	57
5.1 Simpulan	57
5.2 Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	63

Lampiran 1. Pendukung Penelitian	63
Lampiran 2. Daftar Riwayat Hidup.....	70
Lampiran 3. Surat Keterangan Penelitian	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kurva Linear Naik	9
Gambar 2. 2 Kurva Linear Turun	10
Gambar 2. 3 Representasi Kurva Segitiga.....	10
Gambar 2. 4 Representasi Kurva Trapesium.....	11
Gambar 2. 5 Kurva S Pertumbuhan.....	12
Gambar 2. 6 Kurva S Penyusutan.....	12
Gambar 2. 7 Kurva Pi	13
Gambar 2. 8 Kurva Beta.....	14
Gambar 2. 9 MATLAB	16
Gambar 2. 10 Kerangka Pemikiran	23
Gambar 3. 1 Desain Penelitian	25
Gambar 4. 1 Himpunan <i>Fuzzy</i> Kapasitas Alternator	36
Gambar 4. 2 Himpunan Tingkat Kesulitan.....	37
Gambar 4. 3 Himpunan Masa Garansi	38
Gambar 4. 4 Himpunan Harga.....	40
Gambar 4. 5 Mesin Inferensi	44
Gambar 4. 6 Mesin Inferensi	55

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian.....	32
Tabel 4. 1 Data Penjualan.....	33
Tabel 4. 2 Variabel <i>Fuzzy</i>	35
Tabel 4. 3 Hasil <i>Fuzzifikasi</i>	41