

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan penjelasan di atas dapat di simpulkan dari penelitian:

- 1 Perancangan sistem pakar dapat di lakukan dengan menggunakan proses awal membuat *use case diagram* kemudian menggunakan *activity diagram* dan data *alternatif*, diagram data gejala diagram data kerusakan pada mobil Agya dengan suatau sistem pakar berbasis *web* dengan metode *backward chaining*.
- 2 Dapat mengimplementasikan sistem pakar menggunakan bahasa pemrograman atau perangkat lunak yang sesuai kebutuhan pengguna serta menguji dan validasi sistem pakar untuk memastikan bahwa hasil diagnosa akurat dan sesuai data yang ada dengan aplikasih atau *website*.
- 3 Mempermudahkan pemeliharaan mobil dan sistem pakar dapat memberi rekomendasi dan saran tentang cara pemeliharaan yang tepat bagi pemilik mobil agya, sehingga dapat mempertahankan kondisi mobil selalu optimal dan pakar juga dapat membantu teknisi untuk memmberi layanan yang terbaik dan memuaskan bagi pemilik mobil Agya.

5.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan di atas penulis merekomendasikan beberapa saran- saran sebagai berikut :

- 1 Penulis selanjutnya sebaiknya menggunakan 2 atau lebih metode sistem pakar agar pembaca bisa mengetahui motode yang lain juga seperti metode *forward chaining*,

metode *AHP (Analytical Hierarchy Process)*, metode *Breadth First Search*, metode *BFS (Best First Search)*, dan juga metode *DFS (Depth First Search)*.

- 2 Untuk penulis berikutnya bisa menambah jumlah kerusakan pada mobil Agya sesuai dengan perkembangan pada perusahaan mobil Agya dan sesuai yang di keluhkan oleh masyarakat pada umumnya.
- 3 Semogah penelitian ini menjadi rujukan buat penelitian berikutnya dan sugai sebagai bahan ajuan penelitian berikut