

**ANALISIS RASIO KEUANGAN DAN RASIO
PERTUMBUHAN TERHADAP FINANCIAL
DISTRESS PERUSAHAAN DI INDONESIA**

SKRIPSI



Oleh:

**Silvia Suparman
190810026**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2023**

**ANALISIS RASIO KEUANGAN DAN RASIO
PERTUMBUHAN TERHADAP FINANCIAL
DISTRESS PERUSAHAAN DI INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar sarjana**



Oleh:

**Silvia Suparman
190810026**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2023**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : Silvia Suparman
NPM : 190810026
Fakultas : Ilmu Sosial dan Humaniora
Program Studi : Akuntansi

Menyatakan bahwa “skripsi” yang saya buat dengan judul:

ANALISIS RASIO KEUANGAN DAN RASIO PERTUMBUHAN TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN DI INDONESIA

Adalah hasil karya sendiri dan bukan “duplikasi” dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip di dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar Pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah skripsi ini digugurkan dan gelar yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Batam, 26 Januari 2023

Yang membuat pernyataan,

Silvia Suparman
190810026



**ANALISIS RASIO KEUANGAN DAN RASIO PERTUMBUHAN
TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN DI
INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
Memperoleh gelar sarjana**

Oleh

**Silvia Suparman
190810026**

**Telah disetujui oleh pembimbing pada tanggal
seperti tertera di bawah ini**

Batam, 26 Januari 2023



**Dian Efriyenti, S.E., M.Ak.
Pembimbing**



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji secara parsial maupun simultan pengaruh rasio keuangan dan rasio pertumbuhan terhadap *financial distress* pada perusahaan di Indonesia. Rasio keuangan pada penelitian ini menggunakan indikator *current ratio* dan *debt to equity ratio* dan rasio pertumbuhan menggunakan indikator *sales growth* yang terdapat pada laporan keuangan perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2017 – 2021. Populasi pada penelitian ini adalah 46 perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan jumlah sampel sebanyak 7 perusahaan. Data diperoleh dari laporan keuangan yang dilaporkan oleh perusahaan sub sektor transportasi melalui Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2017 – 2021 dengan menggunakan metode analisis Regresi Linear Berganda yang diolah menggunakan *Statistical Program and Service Solution* versi 26. Variabel *financial distress* menggunakan indikator *Earning Per Share* (EPS). Hasil penelitian ini menyatakan bahwa secara parsial *current ratio* berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*, *debt to equity ratio* berpengaruh namun tidak signifikan terhadap *financial distress* dan *sales growth* berpengaruh namun tidak signifikan terhadap *financial distress*. Hasil penelitian ini menyatakan bahwa secara simultan *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan *sales growth* berpengaruh namun tidak signifikan terhadap *financial distress*.

Kata Kunci : *Financial distress, Rasio Perumbuhan, Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Sales Growth*

ABSTRACT

This study aims to examine partially or simultaneously the effect of financial ratios and growth ratios on financial distress in companies in Indonesia. The financial ratios in this study use the current ratio and debt to equity ratio indicators and the growth ratio uses the sales growth indicator found in the financial reports of transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2017 – 2021. The population in this study is 46 transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) with a total sample of 7 companies. Data were obtained from financial reports reported by transportation sub-sector companies through the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2017 – 2021 using the Multiple Linear Regression analysis method which was processed using Statistical Program and Service Solution version 26. The financial distress variable uses the Earning Per Share indicator. The results of this study state that partially the current ratio has a significant effect on financial distress, the debt to equity ratio has an effect but is not significant on financial distress and sales growth has an effect but is not significant on financial distress. The results of this study state that simultaneously the current ratio, debt to equity ratio, and sales growth have an effect but not significant on financial distress.

Keywords: Financial distress, Growth Ratio, Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Sales Growth

KATA PENGANTAR

Pertama saya ucapkan syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini tidak akan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Rektor Universitas Putera Batam Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom., M.SI;
2. Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Bapak Dr. Michael Jibrael Rorong, S.T., M.I.Kom.
3. Sekertasi Program Studi Akuntansi Bapak Argo Putra Prima, S.E., M.Ak;
4. Ibu Dian Efriyenti, S.E., M.Ak. selaku pembimbing Skripsi pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam;
5. Bapak Vargo Christian L. Tobin, S.E., M.Ak. selaku pembimbing akademik selama 7 semester pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam;
6. Dosen dan Staff Universitas Putera Batam;
7. Kedua orang tua dan keluarga besar penulis serta adik-adik yang selalu memberikan doa dan dukungannya selama proses penyelesaian Skripsi untuk kesuksesan penulis;
8. Teman-teman terdekat penulis yang selalu memberikan dukungan semangat serta terlibat baik secara langsung dan tidak langsung dalam proses penyelesaian Skripsi ini;
9. Semua pihak yang terlibat dan teman-teman seperjuangan yang telah memberikan motivasi, inspirasi, dan ide dalam penyelesaian Skripsi ini.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufik-Nya, Aamiin.

Batam, 26 Januari 2023

Silvia Suparman



DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR RUMUS	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Rumusan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian	6
1.6 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSATAKA.....	8
2.1 Teori Dasar.....	8
2.1.1 <i>Signaling Theory</i> (Teori Signal).....	8
2.1.2 Laporan Keuangan	9
2.1.2.1 Pengertian Laporan Keuangan	9
2.1.2.2 Tujuan Laporan Keuangan.....	10
2.1.3 <i>Financial Distress</i>	12
2.1.4 Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi <i>Financial Distress</i>	15
2.1.5 Rasio Keuangan	18
2.1.5.1 Rasio Likuiditas	18
2.1.5.2 Rasio Profitabilitas	19
2.1.5.3 Rasio <i>Leverage</i>	21
2.1.5.4 Rasio Aktivitas.....	24
2.1.6 Rasio Pertumbuhan	25
2.1.6.1 Pertumbuhan Penjualan (<i>Sales Growth</i>)	25

2.1.6.2 Pertumbuhan Laba Bersih (<i>Net Profit Growth Ratio</i>).....	27
2.1.6.3 Pertumbuhan Pendapatan Per Saham.....	27
2.1.6.4 Pertumbuhan Deviden Per Saham.....	27
2.2 Penelitian Terdahulu	27
2.3 Kerangka Pemikiran.....	32
2.4 Hipotesis.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1 Desain Penelitian.....	37
3.2 Operasional Variabel	38
3.2.1 Operasional Variabel Dependen	38
3.2.2 Operasional Variabel Independen.....	39
3.2.2.1 Rasio Likuiditas (X1).....	39
3.2.2.2 Rasio <i>Leverage</i> (X2).....	40
3.2.2.3 Rasio Pertumbuhan (X3).....	40
3.3 Populasi dan Sampel.....	41
3.3.1 Populasi.....	41
3.3.2 Sample.....	43
3.4 Jenis dan Sumber Data.....	46
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	46
3.6 Teknik Analisis Data.....	47
3.6.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	47
3.6.2 Uji Asumsi Klasik.....	47
3.6.2.1 Uji Normalitas.....	47
3.6.2.2 Uji Multikolinearitas	48
3.6.2.3 Uji Heterokedastisitas	49
3.6.2.4 Uji Autokorelasi.....	49
3.6.3 Analisis Regresi Linear Berganda.....	50
3.6.4 Uji Hipotesis	51
3.6.4.1 Uji T (<i>Partial</i>).....	52
3.6.4.2. Uji F (Simultan)	54
3.6.4.3 Uji Koefisien Determinan	55
3.7 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	55
3.7.1 Lokasi Penelitian.....	55
3.7.2 Jadwal Penelitian.....	56
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	55

4.1 Hasil Penelitian.....	55
4.1.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	55
4.1.2 Uji Asumsi Klasik.....	59
4.1.2.1 Uji Normalitas.....	59
4.1.2.2 Uji Multikolinearitas.....	62
4.1.2.3 Uji Heterokedastisitas.....	63
4.1.2.4 Uji Autokorelasi.....	65
4.1.3 Uji Regresi Linear Berganda.....	66
4.1.4 Uji Hipotesis.....	67
4.1.4.1 Signifikan Partial (Uji t).....	68
4.1.4.2 Signifikansi Simultan (Uji F).....	69
4.1.4.3 Uji Koefisien Determinan (R^2).....	70
4.2 Pembahasan.....	71
4.2.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	71
4.2.2 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap <i>Financial distress</i>	72
4.2.3 Pengaruh <i>Sales Growth</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	74
4.2.4 Pengaruh <i>Current Ratio</i> , <i>Debt to Equity Ratio</i> dan <i>Sales Growth</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	75
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	77
5.1 Kesimpulan.....	77
5.2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA.....	80
LAMPIRAN 1 : PENDUKUNG PENELITIAN	
LAMPIRAN 2 : DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN 3 : SURAT KETERANGAN PENELITIAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Analisis Current Ratio Perusahaan Sub Sektor Transportasi Tahun 2019-2021	2
Tabel 1. 2 Analisis Debt to Equity Ratio Perusahaan Sub Sektor Transportasi Tahun 2019-2021	3
Tabel 1. 3 Analisis Penjualan Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2019-2021	4
Tabel 3. 1 Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017 – 2021	41
Tabel 3. 2 Analisis Daftar Populasi Berdasarkan Kriteria Sampel	44
Tabel 3. 3 Daftar Perusahaan Yang Memenuhi Kriteria Sampel	45
Tabel 3. 4 Uji Statistik Durbin Watson	50
Tabel 3. 5 Jadwal Penelitian.....	57
Tabel 4. 1 Statistik Deskriptif.....	55
Tabel 4. 2 Hasil Uji One-Sample Kolmogrov-Smirnov Test.....	60
Tabel 4. 3 Hasil Uji Multikolinearitas	63
Tabel 4. 4 Hasil Uji Glejser.....	64
Tabel 4. 5 Hasil Uji Autokorelasi.....	65
Tabel 4. 6 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	66
Tabel 4. 7 Hasil Uji t	68
Tabel 4. 8 Hasil Uji F	70
Tabel 4. 9 Hasil Uji Koefisien Determinan (R^2)	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir	33
Gambar 3. 1 Desain Penelitian.....	38
Gambar 4. 1 Grafik Histogram.....	61
Gambar 4. 2 Grafik Normal P-Plot of Standardized Residual	62
Gambar 4. 3 Hasil Uji Heterokedastisitas	64

DAFTAR RUMUS

Rumus 3. 1 Rumus EPS	38
Rumus 3. 2 Rumus EPS	39
Rumus 3. 3 Rumus Current Ratio	40
Rumus 3. 4 Rumus DER	40
Rumus 3. 5 Rumus Sales Growth.....	41
Rumus 3. 6 Uji Regresi Linear Berganda	51
Rumus 3. 7 Rumus T hitung	53
Rumus 3. 8 Rumus F hitung.....	54