

DAFTAR PUSTAKA

- Alimuddin, W., Tungadi, E., & Saharuna, Z. (2018). Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Association Rule Menggunakan Algoritma Apriori Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Association Rule, (January).
- Aprianti, W., Hafizd, K. A., & Rizani, M. R. (2017). Implementasi Association Rules dengan Algoritma Apriori pada Dataset Kemiskinan. *Limits: Journal of Mathematics and Its Applications*, 14(2), 57. <https://doi.org/10.12962/limits.v14i2.2933>
- Aprianti, W., & Permadi, J. (2018). K-Means Clustering Untuk Data Kecelakaan Lalu Lintas K-Means. *Jurnal Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer (JTIK)*, 5(5), 613–620. <https://doi.org/10.25126/jtiik2018551113>
- Aribowo, A. S. (2015). Analisa Asosiatif Data Mining Untuk Mengetahui Pola Kecelakaan Lalu Lintas. *Telematika*, 8(2), 2–7. <https://doi.org/10.31315/telematika.v8i2.458>
- Barelang, P. (2019). Jumlah kecelakaan lalu lintas tahun 2015 sampai tahun 2019. Kota Batam: Poltabes Barelang.
- Dr.Sudaryono. (2014). *Metodologi Riset di Bidang TI*. (N. WK, Ed.). Yogyakarta: CV.ANDI OFFSET.
- El Houby, E. M. F. (2014). A framework for prediction of response to hcv therapy using different data mining techniques. *Advances in Bioinformatics*, 2014. <https://doi.org/10.1155/2014/181056>
- Fauziah, N. (2017). Ketua Penyunting : Penyunting : Penyunting Pelaksana : Redaksi : Jurusan Teknik Sipil (A4) FT UNESA Ketintang - Surabaya Email : REKATS.
- Fazrijal. (2014). (Studi Kasus : Ruas Jalan Meulaboh – Samatiga FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS TEUKU UMAR ALUE PEUNYARENG - MEULABOH (Studi Kasus : Ruas Jalan Meulaboh – Samatiga ALUE PEUNYARENG - MEULABOH.
- Koko Handoko, L. S. L. (2018). Data Mining Pada Jumlah Penumpang Menggunakan Metode Clustering. *Snistek*, (1), 97–102.
- Manalu, G. G. E. P., Sipil, D. T., Utara, U. S., Pengajar, S., Teknik, D., & Utara, U. S. (2011). Analisis kecelakaan lalu lintas di kota tebing tinggi, (1).
- Maulana, A., & Fajrin, A. A. (2018). Penerapan Data Mining Untuk Analisis Pola Pembelian Konsumen Dengan Algoritma Fp-Growth Pada Data Transaksi Penjualan Spare Part Motor. *Klik - Kumpulan Jurnal Ilmu Komputer*, 5(1), 27. <https://doi.org/10.20527/klik.v5i1.100>
- Prasetio, A. B. (2018). Tugas Akhir Tugas Akhir, (November 2017), 1–11.

- Prof.Dr.Sugiyono. (2017). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF DAN R & D*. Bandung: ALVABETA, Cv.Jl.Gegerkalong Hilir No.84 Bandung.
- ROȘCA, D. G., & RĂDOIU, D. (2015). Step-By-Step Model for the Study of the Apriori Algorithm for Predictive Analysis. *Scientific Bulletin of the Petru Maior University of Targu Mures*, 12(1), 44–47.
- Saragih, R. (2017). Implementasi Apriori Pada Data Kecelakaan Lalu, 6341(November), 12–17.
- Vanich Sajee. (2015). Data Mining: Data Mining, (73), 267–274.
- Wibisono, Y., Komputer, I., Pendidikan, U., & Beta, V. (2013). Modul Praktikum WEKA, 1–11.
- Wijayanti, A. W. (2017). Analisis Hasil Implementasi Data Mining Menggunakan Algoritma Apriori pada Apotek. *Jurnal Edukasi dan Penelitian Informatika (JEPIN)*, 3(1), 60. <https://doi.org/10.26418/jp.v3i1.19534>
- Wikipedia. (2020). Jumlah Penduduk Kota Batam. In *Wikipedia, Ensiklopedia Bebas* (11 Januari). Wikipedia, Ensiklopedia Bebas.
- Zanuardi, A., & Suprayitno, H. (2018). Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya melalui Pendekatan Knowledge Discovery in Database. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2(1), 45–55. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v2i1.3767>