

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Pada bagian ini peneliti membuat kesimpulan yang disimpulkan berdasarkan dari hasil suatu penelitian yang telah dilakukan oleh sipeneliti, adapu kesimpulannya yaitu:

1. Tingkat kecelakaan yang terbesar di kota Batam mulai dari tahun 2018 sampai tahun 2019, berada di tingkat kecelakaan “Ringan” dengan presentase 81% atau 764 kasus kecelakaan, disusul dengan tingkat kecelakaan “Sedang” dengan presentase 11% atau 101 kasus kecelakaan.
2. Faktor terbesar penyebab terjadinya sebuah kecelakaan di kota Batam pada tahun 2018 sampai tahun 2019 berdasarkan data yang ada dari Polresta Barelang adalah Jenis kecelakaan tabrak “Depan Belakang”, dengan kondisi pengendara “Lengah”, di waktu “Pagi Hari (06:01 wib)”, dengan usia pengendaran “17tahun-30 tahun (Dewasa)”, dari profesi pengendara yaitu “Karyawan”, dan menyebabkan kecelakaan “Ringan” dengan tingkat *Confidance* 100%.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan kesimpulan diatas, dapat diambil saran sebagai berikut:

1. Melakukan tindakan terhadap pelanggaran berlalu lintas guna menciptakan lalu lintas yang aman dan selamat, diantaranya dengan melihat kelengkapan kendaraan dan kecepatan saat berkendara sesuai dengan rambu yang berlaku.

2. Pihak kepolisian harusnya membuat kerja sama dengan masyarakat dalam tahap rekapitulasi kecelakaan, karena masih banyak kecelakaan yang belum dilaporkan di instansi ini.
3. Pihak masyarakat harus lebih memperhatikan peraturan-peraturan dalam berlalu lintas, menjauhkan ego dan rasa sombong dalam berkendara, saling menghargai kepada sesama pengguna jalan.
4. Pada penelitian selanjutnya dapat membandingkan hasil yang diperoleh dengan memanfaatkan algoritma association data mining lainnya sehingga dapat disimpulkan metode yang paling tepat untuk menganalisa data yang dangan besar.