

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Penelitian ini bermaksud meneliti pengaruh *earning per share* dan *net profit margin* terhadap harga saham pada perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Bersumber pada hasil dan pembahasan pada bab empat, kesimpulannya adalah sebagai berikut:

1. Variabel *earning per share* secara parsial berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Hal tersebut dibuktikan dengan hasil uji t yang menunjukkan $t_{hitung} 11,668 > \text{nilai } t_{tabel} 1,996$ dan nilai sig $0,000 < 0,05$.
2. Variabel *net profit margin* secara parsial tidak mempunyai pengaruh signifikan terhadap harga saham. Hal tersebut dibuktikan dengan hasil uji t menunjukkan nilai $t_{hitung} -1,704 < \text{nilai } t_{tabel} 1,996$ dan nilai sig $0,093 > 0,05$.
3. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan *earning per share* dan *net profit margin* berpengaruh terhadap harga saham. Hal tersebut dibuktikan berdasarkan pada hasil uji F menyatakan F_{hitung} bernilai $68,865 > \text{nilai } F_{tabel}$ sebesar $3,134$ dan signifikansi bernilai $0,000 < 0,05$.

5.2 Saran

Berlandaskan simpulan dari penelitian ini, maka terdapat beberapa saran yang disampaikan kepada peneliti selanjutnya antara lain:

1. Melakukan perluasan penelitian dengan penambahan tahun pengamatan. Hal tersebut disarankan supaya hasil penelitian yang diperoleh lebih tepat

dalam mencerminkan kondisi harga saham perusahaan yang tercatat pada Bursa Efek Indonesia.

2. Memperluas objek penelitian dengan menambahkan sektor selain perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi. Hal ini disarankan agar memperbanyak sampel sehingga hasil yang diperoleh dapat digeneralisasi bagi seluruh sektor perusahaan.
3. Menambahkan variabel lain yang mungkin mempunyai pengaruh terhadap harga saham selain *earning per share* dan *net profit margin*. Peneliti selanjutnya dapat melakukan penambahan variabel rasio keuangan dalam menilai perubahan yang terjadi dan keterkaitan antar rasio.