

DAFTAR PUSTAKA

- Adi Bando. (2020). *ANALISIS HUMAN ERROR UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN DI LAUT MENUJU ZERO ACCIDENT DENGAN PENDEKATAN METODE STANDARDIZED PLANT ANALYSIS RISK HUMAN RELIABILITY ASSESSMENT (STUDI KASUS DI KRI KELAS VANSPELJK SATKOR KOARMATIM)*.
- Agung, A., Wahyuni, I. S., Wahdiana, D., Hasugian, S., Sinta, I., & Paramitha, B. (2021). Analisis Human Error terhadap penggunaan Peralatan Komunikasi dan. In *INFOKES* (Vol. 11, Issue 1).
- Ambalika Wahyu Basuki, M., Handoko, L., & Aulia Nadia Rachmat. (2018a). *Analisis Human Error pada Operator Harbour Mobile Crane untuk Pekerjaan Bongkar Muat dengan Metode SHERPA (Studi Kasus : Perusahaan Bongkar Muat)*.
- ANDREAS FABIALDY PARDEDE. (2018). *ANALISIS HUMAN ERROR SEBAGAI PENYEBAB KECACATAN PRODUKSI BOKAR DENGAN METODE SHERPA DAN HEART PADA PT XYZ 2 0 1 8*.
- Anggun Rofika. (2017). *IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO OPERATOR MESIN GERINDA*.
- Apriyani Eka. (2019). *Identifikasi Fungsi Kognitif dan Human Reability*.
- Bake Bin Alatas Ilham. (2020). *ANALISIS PROBABILITAS HUMAN ERROR BERBASIS SOP PELAYANAN OPERASIONAL PELABUHAN DENGAN METODE SHERPA DAN HEART*.

- Bandono Adi. (2018). *ANALISIS HUMAN ERROR UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN DI LAUT MENUJU ZERO ACCIDENT DENGAN PENDEKATAN METODE STANDARDIZED PLANT ANALYSIS RISK HUMAN RELIABILITY ASSESSMENT (STUDI KASUS DI KRI KELAS VANSPELJK SATKOR KOARMATIM)*.
- Bowo, L. P., Prilana, R. E., & Furusho, M. (2020b). A modified heart-4m method with tophis for analyzing Indonesia collision accidents. *TransNav*, *14*(3), 751–759. <https://doi.org/10.12716/1001.14.03.30>
- Efranto, R. Y., & Saputri, A. G. (2018). Analisis Potensi Human Error Karyawan pada Industri Otomotif Berdasarkan Klasifikasi Human Error Identification. *Jurnal Ergonomi Dan K3*, *3*(2), 30–36. <https://doi.org/10.5614/j.ergo.2018.3.2.5>
- Ernstsen, J., & Nazir, S. (2018a). Human Error in Pilotage Operations. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, *12*(1), 49–56. <https://doi.org/10.12716/1001.12.01.05>
- Ernstsen, J., & Nazir, S. (2018b). Human Error in Pilotage Operations. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, *12*(1), 49–56. <https://doi.org/10.12716/1001.12.01.05>
- ILHAM ALATAS BIN JAKE. (2020). *ANALISIS PROBABILITAS HUMAN ERROR BERBASIS SOP PELAYANAN OPERASIONAL PELABUHAN DENGAN METODE SHERPA DAN HEART*.

- Madschen Sia, Mei Ol Siska, & Selvija Tambun. (2019). *PENGGUNAAN METODE REBA UNTUK MENGETAHUI KELUHAN MUSCULOSKELETAL DISORDER PADA PEKERJA SEKTOR INFORMAL.*
- Masita Maya. (2017). *ANALISIS HUMAN ERROR DENGAN METODE SHERPA DAN HEART PADA PROSES PRODUKSI BATIK CAP (Studi Kasus di UKM Batik Cap Supriyarso Kampoeng Batik Laweyan).*
- Nurhayati Riselvia. (2017). *PENILAIAN HUMAN ERROR PROBABILITY DENGAN METODE HUMAN ERROR ASSESSMENT AND REDUCTION TECHNIQUE (HEART) (Studi di Departemen Finishing PT. Eratex Djaja, Tbk).*
- Rahmadanty, S., Handoko, L., & Am Maisarah Disrinama. (2017). *ANALISIS PROBABILITAS HUMAN ERROR PADA PEKERJAAN PENGELASAN MIG DENGAN METODE SPAR-H.*
- Rahman, A. (2020). *EVALUASI HUMAN ERROR MENGGUNAKAN METODE HEART (HUMAN ERROR ASSESSMENT AND REDUCTION TECHNIQUE) GUNA MEMINIMASI WASTE DI LANTAI PRODUKSI PT. RIAU GRAINDO.*
- Ramadhan, F., Kunci, K., Apd, :, Kesehatan, K., & Kerja, R. (2017). *Analisis Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Menggunakan Metode Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC).*
- Ramdahani Erwinda Shanaz. (2019). *ANALISIS HUMAN ERROR UNTUK MENGURANGI KECELAKAAN KERJA MENGGUNAKAN METODE SHERPA DAN HEART (Studi Kasus di UKM Kayu lapis CV. Cipta Mandiri Klaten).*

- Restuputri, D. P. (2017). Metode REBA Untuk Pencegahan Musculoskeletal Disorder Tenaga Kerja. *Jurnal Teknik Industri*, 18(1), 19. <https://doi.org/10.22219/jtiumm.vol18.no1.19-28>
- Rofika. (2018). *IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO OPERATOR MESIN GERINDA HAZARD IDENTIFICATION AND RISK ASSESSMENT OF GRINDING MACHINE OPERATOR.*
- Sari laela kencana. (2019). *PENGUKURAN RELIABILITAS MANUSIA DENGAN METODE HEART.*
- Setiorini, A., Musyarofah, S., & Widjasena, B. (2019). *ANALISIS POSTUR KERJA DENGAN METODE REBA DAN GAMBARAN KELUHAN SUBJEKTIF MUSCULOSKELETAL DISORDERS (MSDs) (PADA PEKERJA SENTRA INDUSTRI TAS KENDAL TAHUN 2017).*
- Sitasi, P., Safitri, D. M., Oktaviasari, A., Astuti, P., & Azmi, N. (2017). *Analisis Human Error pada Pramudi Transjakarta dengan Pendekatan HEART dan Fault Tree Analysis. Prosiding SNTI dan SATELIT.*
- Tiara Rahmania, Elisabeth Ginting, & Buchari. (2018). *ANALISIS HUMAN ERROR SEBAGAI PENYEBAB KECACATAN PRODUKSI BOKAR DENGAN METODE SHERPA DAN HEART PADA PT XYZ.*
- Widharto, Y., Iskandari, D., Nurkertamanda, D., & Korespondensi, P. (2018a). *ANALISIS HUMAN RELIABILITY ASSESSMENT DENGAN METODE HEART (STUDI KASUS PT ABC). In Jurnal Teknik Industri (Vol. 13, Issue 3).*

- Zetli, S. (2021a). Analisis Human Error dengan Pendekatan Metode SHERPA dan HEART pada Produksi Batu Bata di UKM Yasin. *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*, 7(2), 147–156. <https://doi.org/10.30656/intech.v7i2.3934>.
- Agung, A., Wahyuni, I. S., Wahdiana, D., Hasugian, S., Sinta, I., & Paramitha, B. (2021). Analisis Human Error terhadap penggunaan Peralatan Komunikasi dan. In *INFOKES* (Vol. 11, Issue 1).
- Ambalika Wahyu Basuki, M., Handoko, L., & Aulia Nadia Rachmat. (2018a). *Analisis Human Error pada Operator Harbour Mobile Crane untuk Pekerjaan Bongkar Muat dengan Metode SHERPA (Studi Kasus : Perusahaan Bongkar Muat)*.
- ANDREAS FABIALDY PARDEDE. (2018). *ANALISIS HUMAN ERROR SEBAGAI PENYEBAB KECACATAN PRODUKSI BOKAR DENGAN METODE SHERPA DAN HEART PADA PT XYZ 2018*.
- Anggun Rofika. (2017). *IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO OPERATOR MESIN GERINDA*.
- Apriyani Eka. (2019). *Identifikasi Fungsi Kognitif dan Human Reability*.
- Bowo, L. P., Prilana, R. E., & Furusho, M. (2020a). A modified heart-4m method with topsis for analyzing Indonesia collision accidents. *TransNav*, 14(3), 751–759. <https://doi.org/10.12716/1001.14.03.30>
- Efranto, R. Y., & Saputri, A. G. (2018). Analisis Potensi Human Error Karyawan pada Industri Otomotif Berdasarkan Klasifikasi Human Error Identification.

Jurnal Ergonomi Dan K3, 3(2), 30–36.
<https://doi.org/10.5614/j.ergo.2018.3.2.5>

Ernstsen, J., & Nazir, S. (2018a). Human Error in Pilotage Operations. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 12(1), 49–56. <https://doi.org/10.12716/1001.12.01.05>

ILHAM ALATAS BIN JAKE. (2020). *ANALISIS PROBABILITAS HUMAN ERROR BERBASIS SOP PELAYANAN OPERASIONAL PELABUHAN DENGAN METODE SHERPA DAN HEART*.

Madschen Sia, Mei Ol Siska, & Selvija Tambun. (2019). *PENGGUNAAN METODE REBA UNTUK MENGETAHUI KELUHAN MUSCULOSKELETAL DISORDER PADA PEKERJA SEKTOR INFORMAL*.

Masita Maya. (2017). *ANALISIS HUMAN ERROR DENGAN METODE SHERPA DAN HEART PADA PROSES PRODUKSI BATIK CAP (Studi Kasus di UKM Batik Cap Supriyarso Kampoeng Batik Laweyan)*.

Nurhayati Riselvia. (2017). *PENILAIAN HUMAN ERROR PROBABILITY DENGAN METODE HUMAN ERROR ASSESSMENT AND REDUCTION TECHNIQUE (HEART) (Studi di Departemen Finishing PT. Eratex Djaja, Tbk)*.

Rahmadanty, S., Handoko, L., & Am Maisarah Disrinama. (2019). *ANALISIS PROBABILITAS HUMAN ERROR PADA PEKERJAAN PENGELASAN MIG DENGAN METODE SPAR-H*.

- Rahman, A. (2020). *EVALUASI HUMAN ERROR MENGGUNAKAN METODE HEART (HUMAN ERROR ASSESSMENT AND REDUCTION TECHNIQUE) GUNA MEMINIMASI WASTE DI LANTAI PRODUKSI PT. RIAU GRAINDO.*
- Ramadhan, F., Kunci, K., Apd, :, Kesehatan, K., & Kerja, R. (2017). *Analisis Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Menggunakan Metode Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC).*
- Restuputri, D. P. (2017). Metode REBA Untuk Pencegahan Musculoskeletal Disorder Tenaga Kerja. *Jurnal Teknik Industri*, 18(1), 19. <https://doi.org/10.22219/jtiumm.vol18.no1.19-28>
- Sari laela kencana. (2019). *PENGUKURAN RELIABILITAS MANUSIA DENGAN METODE HEART.*
- Setiorini, A., Musyarofah, S., & Widjasena, B. (2019). *ANALISIS POSTUR KERJA DENGAN METODE REBA DAN GAMBARAN KELUHAN SUBJEKTIF MUSCULOSKELETAL DISORDERS (MSDs) (PADA PEKERJA SENTRA INDUSTRI TAS KENDAL TAHUN 2017).*
- Sitasi, P., Safitri, D. M., Oktaviasari, A., Astuti, P., & Azmi, N. (2017). *Analisis Human Error pada Pramudi Transjakarta dengan Pendekatan HEART dan Fault Tree Analysis. Prosiding SNTI dan SATELIT.*
- Ambalika Wahyu Basuki, M., Handoko, L., & Aulia Nadia Rachmat. (2018). *Analisis Human Error pada Operator Harbour Mobile Crane untuk Pekerjaan Bongkar Muat dengan Metode SHERPA (Studi Kasus : Perusahaan Bongkar Muat).*

- Susilo, M. (2020a). HUMAN ERROR IDENTIFICATION IN BUS DRIVER WORK USING SHERPA AND HEART. *Journal of Industrial Engineering Management*, 5(2), 62–69. <https://doi.org/10.33536/jiem.v5i2.730>
- Widharto, Y., Iskandari, D., Nurkertamanda, D., & Korespondensi, P. (2018a). ANALISIS HUMAN RELIABILITY ASSESSMENT DENGAN METODE HEART (STUDI KASUS PT ABC). In *Jurnal Teknik Industri* (Vol. 13, Issue 3).
- Agung, A., Wahyuni, I. S., Wahdiana, D., Hasugian, S., Sinta, I., & Paramitha, B. (2021). Analisis Human Error terhadap penggunaan Peralatan Komunikasi dan. In *INFOKES* (Vol. 11, Issue 1).
- Ambalika Wahyu Basuki, M., Handoko, L., & Aulia Nadia Rachmat. (2018a). *Analisis Human Error pada Operator Harbour Mobile Crane untuk Pekerjaan Bongkar Muat dengan Metode SHERPA (Studi Kasus : Perusahaan Bongkar Muat)*.
- Anggun Rofika. (2017). *IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO OPERATOR MESIN GERINDA*.
- Apriyani Eka. (2019). *Identifikasi Fungsi Kognitif dan Human Reability*.
- Bake Bin Alatas Ilham. (2020). *ANALISIS PROBABILITAS HUMAN ERROR BERBASIS SOP PELAYANAN OPERASIONAL PELABUHAN DENGAN METODE SHERPA DAN HEART*.
- Efranto, R. Y., & Saputri, A. G. (2018). Analisis Potensi Human Error Karyawan pada Industri Otomotif Berdasarkan Klasifikasi Human Error Identification.

Jurnal Ergonomi Dan K3, 3(2), 30–36.
<https://doi.org/10.5614/j.ergo.2018.3.2.5>

ILHAM ALATAS BIN JAKE. (2020). *ANALISIS PROBABILITAS HUMAN ERROR BERBASIS SOP PELAYANAN OPERASIONAL PELABUHAN DENGAN METODE SHERPA DAN HEART*.

Madschen Sia, Mei Ol Siska, & Selvija Tambun. (2019). *PENGGUNAAN METODE REBA UNTUK MENGETAHUI KELUHAN MUSCULOSKELETAL DISORDER PADA PEKERJA SEKTOR INFORMAL*.

Nurhayati Riselvia. (2017). *PENILAIAN HUMAN ERROR PROBABILITY DENGAN METODE HUMAN ERROR ASSESSMENT AND REDUCTION TECHNIQUE (HEART) (Studi di Departemen Finishing PT. Eratex Djaja, Tbk)*.

Rahman, A. (2020). *EVALUASI HUMAN ERROR MENGGUNAKAN METODE HEART (HUMAN ERROR ASSESSMENT AND REDUCTION TECHNIQUE) GUNA MEMINIMASI WASTE DI LANTAI PRODUKSI PT. RIAU GRAINDO*.

Ramadhan, F., Kunci, K., Apd, :, Kesehatan, K., & Kerja, R. (2017). *Analisis Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Menggunakan Metode Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC)*.

Restuputri, D. P. (2017). Metode REBA Untuk Pencegahan Musculoskeletal Disorder Tenaga Kerja. *Jurnal Teknik Industri*, 18(1), 19.
<https://doi.org/10.22219/jtiumm.vol18.no1.19-28>

- Rofika. (2018). *IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO OPERATOR MESIN GERINDA HAZARD IDENTIFICATION AND RISK ASSESSMENT OF GRINDING MACHINE OPERATOR*.
- Sari laela kencana. (2019). *PENGUKURAN RELIABILITAS MANUSIA DENGAN METODE HEART*.
- Setiorini, A., Musyarofah, S., & Widjasena, B. (2019). *ANALISIS POSTUR KERJA DENGAN METODE REBA DAN GAMBARAN KELUHAN SUBJEKTIF MUSCULOSKELETAL DISORDERS (MSDs) (PADA PEKERJA SENTRA INDUSTRI TAS KENDAL TAHUN 2017)*.
- Sitasi, P., Safitri, D. M., Oktaviasari, A., Astuti, P., & Azmi, N. (2017). *Analisis Human Error pada Pramudi Transjakarta dengan Pendekatan HEART dan Fault Tree Analysis. Prosiding SNTI dan SATELIT*.
- Ambalika Wahyu Basuki, M., Handoko, L., & Aulia Nadia Rachmat. (2018). *Analisis Human Error pada Operator Harbour Mobile Crane untuk Pekerjaan Bongkar Muat dengan Metode SHERPA (Studi Kasus : Perusahaan Bongkar Muat)*.
- Widharto, Y., Iskandari, D., Nurkertamanda, D., & Korespondensi, P. (2018a). *ANALISIS HUMAN RELIABILITY ASSESSMENT DENGAN METODE HEART (STUDI KASUS PT ABC)*. In *Jurnal Teknik Industri* (Vol. 13, Issue 3).
- Agung, A., Wahyuni, I. S., Wahdiana, D., Hasugian, S., Sinta, I., & Paramitha, B. (2021). *Analisis Human Error terhadap penggunaan Peralatan Komunikasi dan*. In *INFOKES* (Vol. 11, Issue 1).

- Ambalika Wahyu Basuki, M., Handoko, L., & Aulia Nadia Rachmat. (2018a). *Analisis Human Error pada Operator Harbour Mobile Crane untuk Pekerjaan Bongkar Muat dengan Metode SHERPA (Studi Kasus : Perusahaan Bongkar Muat)*.
- Bowo, L. P., Prilana, R. E., & Furusho, M. (2020a). A modified heart-4m method with topsis for analyzing Indonesia collision accidents. *TransNav*, 14(3), 751–759. <https://doi.org/10.12716/1001.14.03.30>
- Efranto, R. Y., & Saputri, A. G. (2018). Analisis Potensi Human Error Karyawan pada Industri Otomotif Berdasarkan Klasifikasi Human Error Identification. *Jurnal Ergonomi Dan K3*, 3(2), 30–36. <https://doi.org/10.5614/j.ergo.2018.3.2.5>
- Nurhayati Riselvia. (2017). *PENILAIAN HUMAN ERROR PROBABILITY DENGAN METODE HUMAN ERROR ASSESSMENT AND REDUCTION TECHNIQUE (HEART) (Studi di Departemen Finishing PT. Eratex Djaja, Tbk)*.