

**ANALISIS HUKUM TERHADAP AKTIVITAS
PELAYARAN DI KAWASAN ALKI DI TINJAU DARI
HUKUM INTERNASIONAL**

SKRIPSI



**Oleh:
Nadia Sendo
160710002**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2022**

**ANALISIS HUKUM TERHADAP AKTIVITAS
PELAYARAN DI KAWASAN ALKI DI TINJAU DARI
HUKUM INTERNASIONAL**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**



**Oleh:
Nadia Sendo
160710002**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2022**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : Nadia Sendo
NPM : 160710002
Fakultas : Ilmu Sosial dan Humaniora
Program Studi : Ilmu Hukum

Menyatakan bahwa “Skripsi” yang saya buat dengan judul:

“ANALISIS HUKUM TERHADAP AKTIVITAS PELAYARAN DI KAWASAN ALKI DI TINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL”

Adalah hasil karya sendiri dan bukan “duplikasi” dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, didalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip didalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah skripsi ini digugurkan dan gelar yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Batam, 25 Januari 2022



Nadia Sendo
160710002

**ANALISIS HUKUM TERHADAP AKTIVITAS
PELAYARAN DI KAWASAN ALKI DI TINJAU DARI
HUKUM INTERNASIONAL**

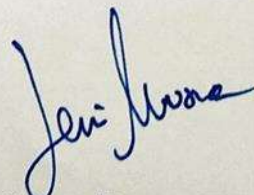
SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh:
Nadia Sendo
160710002**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada tanggal
seperti tertera di bawah ini**

Batam, 25 Januari 2022



**Lenny Husna, S.H., M.H.
Pembimbing**



ABSTRAK

Negara Indonesia menjadi negara kepulauan terbesar. Dua pertiga dari keseluruhan kewilayahan Indonesia ialah laut. Hal tersebut menyebabkan Indonesia menempati urutan kedua yang memiliki garis pantainya yang terpanjang. Sebagai Negara kepulauan, Indonesia harus mewujudkan suatu kepentingan masyarakat Internasional di bagian pelayaran oleh kapal-kapal asing yang melintas Alur Laut Kepulauan Indonesia seperti hak lintas damai hak lintas alur laut kepulauan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui aktivitas pelayaran di Alur Laut Kepulauan Indonesia serta kendala terhadap pelanggaran di Alur Laut Kepulauan Indonesia berdasarkan hukum internasional. Hasil penelitian ini bahwa Indonesia menetapkan kebijakan penenggelaman kapal asing yang terbukti melakukan pelanggaran hukum di wilayah NKRI ini tetap memiliki dasar hukum yang kuat, tidak ada alasan bagi Negara lain untuk keberatan atas tindakan tegas pemerintah Indonesia terhadap pelaku kriminalitas.

Kata Kunci: ALKI, Aktivitas Pelayaran, dan Hukum Internasional

ABSTRACT

Indonesia is the largest archipelagic country. Two-thirds of the total territory of Indonesia is the sea. This causes Indonesia to be in second place which has the longest coastline. As an archipelagic State, Indonesia must realize an interest of the international community in the shipping section by foreign ships passing through the Indonesian Archipelagic Sea Lanes, such as the right of peaceful passage, the right of archipelagic sea lane passage. This study aims to determine shipping activities in the Indonesian Archipelagic Sea Lane and the obstacles to violations in the Indonesian Archipelago Sea Lane based on international law. The results of this study that Indonesia set a policy of sinking foreign ships that are proven to have violated the law in the territory of the Republic of Indonesia still have a strong legal basis, there is no reason for other countries to object to the Indonesian government's firm action against criminals.

Keywords: *Indonesian Archipelago Sea Routes, International Law, and Shipping Activities*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunianya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) pada Program Studi Ilmu Hukum Universitas Putera Batam.

Penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom., M.SI. selaku Rektor Universitas Putera Batam;
2. Bapak Dr. Michael Jibrael Rorong, S.T., M.I.Kom selaku Dekan Universitas Putera Batam;
3. Bapak Padrisan Jamba, S.H., M.H. selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum Universitas Putera Batam;
4. Ibu Lenny Husna, S.H., M.H. selaku Pembimbing Akademik dan Pembimbing Skripsi pada Program Studi Ilmu Hukum Universitas Putera Batam;
5. Dosen dan Staff Universitas Putera Batam;
6. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan sepenuhnya;
7. Seluruh teman dan sahabat seperjuangan universitas putera batam yang saling memberikan dukungan untuk penyusunan skripsi ini.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalas kebaikan dan selalu mencurahkan berkat-Nya, Amin.

Batam, 25 Januari 2022



Nadia Sento

160710002



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	10
1.3 Batasan Masalah	10
1.4 Rumusan Masalah.....	10
1.5 Tujuan Penelitian	10
1.6 Manfaat Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Kerangka teori	12
2.1.1 Teori Efektivitas.....	12
2.1.2 Teori Implementasi	15
2.1.3 Pengertian Efektivitas	17
2.1.4 Efektivitas Secara Politik.....	18
2.1.5 Efektivitas Secara Strategi	19
2.1.6 Faktor Yang Memengaruhi Efektivitas	21
2.1.7 Jenis pelayaran di ALKI	21
2.2 Kerangka Yuridis.....	23
2.2.1 Undang-Undang Dasar (UUD) 1945.....	23
2.2.2 UU No. 43 Tahun 2008 Tentang Wilayah Negara.....	24
2.2.3 UU No. 6 Tahun 1996 Tentang Perairan Indonesia	25
2.2.4 UU No. 45 Tahun 2009 Tentang Perikanan	25
2.2.5 Tinjauan Umum Tentang Pelayaran.....	26
2.2.6 Tinjauan Umum Tentang ALKI.....	28
2.3 Penelitian Terdahulu	31
2.4 Kerangka Pemikiran	39
BAB III METODE PENELITIAN	40
3.1 Jenis dan Sifat Penelitian	40
3.2 Metode Pengumpulan Data	40
3.2.1 Jenis Data.....	40
3.2.2 Alat Pengumpulan Data.....	41
3.2.3 Lokasi Penelitian.....	42

	Halaman
3.3	Metode Analisis Data..... 42
3.3.1	Pengumpulan Informasi..... 42
3.3.2	Penyajian Data 43
3.3.3	Penarikan Kesimpulan dan Verifikasi..... 43
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... 44
4.1	Hasil Penelitian..... 44
4.1.1	Aktivitas Pelayaran Di Alur Laut Kepulauan Indonesia Beserta Syarat-syarat 44
4.1.2	Penindakan Terhadap Pelanggaran Aktivitas Pelayaran Di Kawasan Alur Laut Kepulauan Indonesia 53
4.2	Pembahasan..... 58
4.2.1	Aktivitas Pelayaran Di Alur Laut Kepulauan Indonesia Beserta Syarat-Syarat..... 58
4.2.2	Penindakan Pelanggaran Aktivitas Pelayaran Di Kawasan ALKI..... 64
BAB V	SIMPULAN DAN SARAN..... 67
5.1	Simpulan 67
5.1.1	Aktivitas Pelayaran Di ALKI Beserta Syaratnya..... 67
5.1.2	Penindakan Pelanggaran Aktivitas Pelayaran di Kawasan ALKI 68
5.2	Saran 70
5.2.1	Aktivitas Pelayaran Di ALKI Beserta Syaratnya..... 70
5.2.2	Penindakan Pelanggaran Aktivitas Pelayaran Di Kawasan ALKI..... 71
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
1.	Pendukung Penelitian
2.	Daftar Riwayat Hidup
3.	Surat Izin Penelitian

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Peta ALKI.....	3

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Kasus Illegal Fishing di ALKI Tahun 2009-2016.....	5
Tabel 1.2 Lanjutan	6