

**PENGARUH CAR, LDR DAN NPL TERHADAP ROA
PADA BANK UMUM KONVENSIONAL YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



**Oleh:
Yulan Rahayu Barasa
170610080**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS ILMU SOSIAL & HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2021**

**PENGARUH CAR, LDR DAN NPL TERHADAP ROA
PADA BANK UMUM KONVENSIONAL YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar sarjana**



**Oleh:
Yulan Rahayu Barasa
170610080**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS ILMU SOSIAL & HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2021**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : Yulan Rahayu Barasa
Npm : 170610080
Fakultas : Ilmu Sosial Dan Humaniora
Program Studi : Manajemen

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul:

Pengaruh CAR, LDR dan NPL terhadap ROA pada Bank Umum Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Ialah hasil karya sendiri dan bukan merupakan “duplikasi” dari karya orang lain. Setahu saya, pada naskah skripsi ini tidak ada pendapat ataupun karya ilmiah yang pernah diterbitkan ataupun dituliskan oleh orang lain, kecuali yang dikutip secara tertulis pada naskah ini serta dicantumkan daftar pustaka dan sumber kutipan.

Apabila kenyataannya pada naskah skripsi ini ada unsur PLAGIASI, saya bersedia gelar yang saya peroleh dibatalkan dan naskah skripsi ini digugurkan, serta diproses berdasarkan aturan undang-undang yang diberlakukan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapa pun.

Batam, 16 Juli 2021



Yulan Rahayu Barasa

170610080

**PENGARUH CAR, LDR DAN NPL TERHADAP ROA
PADA BANK UMUM KONVENSIONAL YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

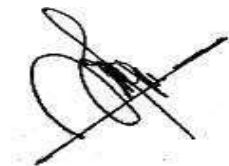
SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh:
Yulan Rahayu
Barasa
170610080**

**Telah disetujui oleh Pembimbing pada
tanggal seperti tertera di bawah ini**

Batam, 16 Juli 2021



**Hikmah, S.E., M.Si.
Pembimbing**



ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui secara empiris pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan Deposit Ratio* (LDR) dan *Non Performing Loan* (NPL) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA) pada bank swasta devisa yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Selain itu penelitian ini juga menguji secara empiris pengaruh CAR, LDR dan NPL terhadap *Return On Asset* (ROA) secara simultan pada bank swasta devisa yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan jenis penelitian kausalitas. Populasi dalam penelitian adalah 30 dan sampel berjumlah 27 dengan periode penelitian selama 5 tahun mulai dari 2016 – 2020. Teknik pemilihan sampel dengan menggunakan metode purposive sampling. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis regresi linear berganda, uji statistik terdiri dari uji t untuk menguji secara parsial serta uji F untuk menguji secara simultan. Sebelum uji statistik dilakukan terlebih dahulu uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolinieritas, uji autokorelasi, dan uji heteroskedastisitas. Hasil uji t menunjukkan bahwa CAR berpengaruh negatif terhadap ROA. Sedangkan LDR berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap ROA. Dan NPL berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Hasil uji F memberikan kesimpulan bahwa CAR, LDR dan NPL secara simultan berpengaruh signifikan terhadap ROA. Hasil uji R² menunjukkan bahwa variabel CAR, memengaruhi ROA sebesar 70,3%, sedangkan 29,7% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian ini.

Kata Kunci: CAR, LDR, NPL dan ROA.

ABSTRACT

This study was conducted with the aim of knowing empirically the effect of the Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan Deposit Ratio (LDR) and Non Performing Loan (NPL) partially on the Return On Assets (ROA) of private foreign exchange banks listed on the Indonesia Stock Exchange. In addition, this study also empirically examines the effect of CAR, LDR and NPL on Return On Assets (ROA) simultaneously at private foreign exchange banks listed on the Indonesia Stock Exchange. This study uses quantitative research methods with the type of causality research. The population in the study was 30 and the sample was 27 with a research period of 5 years starting from 2016 – 2020. The sample selection technique used the purposive sampling method. The data analysis method used in this research is multiple linear regression analysis, statistical test consists of t test to test partially and F test to test simultaneously. Before the statistical test was carried out, the classical assumption test consisted of normality test, multicollinearity test, autocorrelation test, and heteroscedasticity test. The t test results show that CAR has a negative effect on ROA. While LDR has a positive but not significant effect on ROA. And NPL has a negative and significant effect on ROA. The results of the F test conclude that CAR, LDR and NPL simultaneously have a significant effect on ROA. The results of the R2 test show that the CAR variable affects the ROA by 70.3%, while 29.7% is influenced by other variables not included in this study.

Keywords: CAR, LDR, NPL and ROA.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warohmatullahiwarokaatuh

Puji syukur pada kehadiran Allah SWT, atas karunia serta rahmatNya hingga penulis bisa merampungkan skripsi ini tepat waktu. Penyusunan skripsi ini ialah syarat memenuhi gelas Sarjana Manajemen Universitas Putera Batam.

Penulis sadar, skripsi ini tidak bisa dilepaskan dari kelemahan serta kekurangan yang perlu dibenahi. Dengan demikian, penulis menginginkan adanya kritik saran membangun dari pembaca guna menyempurnakan karya berikutnya. Semoga skripsi ini, bisa menambah ilmu di kalangan akademis serta tambahan wawasan baru di kalangan praktisi maupun seluruh pihak. Penulis sadar, laporan akhir ini tidak bisa diwujudkan tanpa bimbingan serta bantuan dari semua pihak. Dengan demikian, penulis ingin memberikan ucapan terima kasih pada:

1. Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom., M.Si., Rektor Universitas Putera Batam;
2. Dr. Michael Jibrael Rorong, S.T., M.I.Kom., Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora;
3. Mauli Siagian, S.Kom., M.Si., Ketua Prodi Manajemen;
4. Hikmah, S.E., M.Si., Dosen Pembimbing Skripsi;
5. Pimpinan serta Staf Universitas Putera Batam; dan
6. Pimpinan dan para Staf Bursa Efek Indonesia Kantor Perwakilan Batam yang sudah memberi izin guna melaksanakan penelitian;
7. Teman-teman Angkatan yang selaku memberi dukungan serta semangat kepada penulis.

Semoga Allah SWT senantiasa memberi keberkahan dan kebaikan serta memberi nikmat-Nya. Aamiin ya Robbal Alamiin.

Wassalaamu'alaikum Warohmatullahiwarokaatuh.

Batam, 16 Juli 2021



Yulan Rahayu Barasa



DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	v
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	8
1.3 Batasan Masalah	8
1.4 Rumusan Masalah	8
1.5 Tujuan Masalah	9
1.6 Manfaat Penelitian	9
1.6.1 Manfaat Teoritis	9
1.6.2 Manfaat Praktis	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Kajian Teori	13
2.1.1 Bank	13
2.1.1.1 Pengertian Bank	13
2.1.1.2 Jenis Bank	14
2.1.1.3 Fungsi Bank	15
2.1.2 Rasio ROA (<i>Return on asset</i>)	16
2.1.2.1 Pengertian rasio <i>Return On Assets</i>	16
2.1.2.2 Faktor-faktor yang Mempengaruhi ROA	17
2.1.3 <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	18
2.1.3.1 Pengertian <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	18
2.1.3.2 Unsur Rasio kecukupan modal atau <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	19
2.1.3.3 Kriteria penilaian CAR	20
2.1.3.4 Indikator CAR	20
2.1.4 <i>Loan Deposit Ratio</i> (LDR)	21
2.1.4.1 Pengertian LDR	21
2.1.5 <i>NonPerforming Loans</i> (NPL)	23
2.1.5.1 Pengertian NPL	23
2.2 Peneliti Terdahulu	25
2.3 Kerangka Pemikiran	27
2.3.4 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> , <i>Loan Deposit Ratio</i> dan <i>Non Performing Loans</i> terhadap <i>Return on Asset</i>	28
2.4 Hipotesis	29

METODE PENELITIAN	33
3.1 Jenis Penelitian.....	33
3.2 Sifat Penelitian	33
3.3 Lokasi dan Priode Penelitian.....	33
3.3.1 Lokasi Penelitian.....	33
3.4 Populasi dan Sampel	34
3.4.1 Populasi.....	34
3.4.2 Teknik Penentuan Besar Sampel.....	36
3.5 Data Skunder	37
3.6 Metode Pengumpulan Data	37
3.7 Defenisi Oprasional Variabel Penelitian	37
3.8 Metode Analisis Data.....	40
3.8.1.2 Uji Multikolinearitas	41
3.8.1.4 Uji Autokolerasi.....	42
3.9 Uji Hipotesis	43
3.9.2 Uji Simultan (F)	45
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	48
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	48
4.1.1 Sejarah Objek Penelitian	48
4.1.2 Logo Perusahaan	51
4.1.3 Visi dan Misi Objek Penelitian	52
4.2.1.2 Hasil Uji Normalitas	53
4.1.2.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas	55
4.1.2.5 Hasil Uji Autokorelasi.....	56
4.3.1 Uji Pengaruh	57
4.2.3. Pengaruh <i>Non Performing Loan</i> terhadap <i>Return on Asset</i>	61
4.2.4 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio, Loan Deposit Ratio</i> dan <i>Non Performing Loan</i> terhadap <i>Return on Asset</i>	62
4.2.5 Implikasi Peneltian	62
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	65
5.1 Simpulan	65
5.2 Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN	
Lampiran 1. Pendukung Penelitian	
Lampiran 2. Daftar Riwayat Hidup	
Lampiran 3. Surat Permohonan Izin Penelitian\	

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran	51
Gambar 4 1 Logo Bursa Efek Indonesia	51
Gambar 4 2 Normal P-P Plot of Regression Standarsized Residual	54

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 <i>Return On Asset</i>	4
Tabel 1. 2 <i>Capital Adequacy Ratio</i>	4
Tabel 1. 3 <i>Loans to Deposits Ratio</i>	5
Tabel 1. 4 <i>Non Performing Loans</i>	6
Tabel 2. 1 predikat penilaian kredit terhadap CAR.....	20
Tabel 2. 2 Hasil penilaian Loan Deposit Ratio.....	22
Tabel 2. 3 Hasil penelitian Not Performing Loans.....	24
Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian.....	34
Tabel 3. 2 Daftar Populasi.....	35
Tabel 3. 3 Daftar Sampel.....	36
Tabel 3. 4 Operasional Variabel.....	39
Tabel 4. 1 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	52
Tabel 4. 2 Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov	54
Tabel 4. 3 Hasil Uji Multikolinearitas.....	55
Tabel 4. 4 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	55
Tabel 4. 5 Hasil Uji Autokorelasi.....	56
Tabel 4. 6 Hasil Uji Regresi Linier Berganda	57
Tabel 4. 7 Hasil Uji Koefisien Determinasi	58
Tabel 4. 8 Hasil Uji T (Parsial)	59
Tabel 4. 9 Hasil Uji F (Simultan).....	60

DAFTAR RUMUS

Halaman

Rumus 2. 1 <i>Return On Asset</i>	18
Rumus 2. 2 <i>Capital Adequacy Ratio</i>	20
Rumus 2. 3 <i>Loans to Deposits Ratio</i>	23
Rumus 2. 4 <i>Non Perfoming Loans</i>	24
Rumus 3. 1 <i>Capital Adequacy Ratio</i>	38
Rumus 3. 2 <i>Loans to Deposits Ratio</i>	38
Rumus 3. 3 <i>Non Perfoming Loans</i>	38
Rumus 3. 4 <i>Return On Asset</i>	39
Rumus 3. 5 <i>Persamaan Regresi</i>	42
Rumus 3. 6 <i>Koefisien Determinan</i>	43
Rumus 3. 7 <i>t hitung</i>	44
Rumus 3. 8 <i>F hitung</i>	45