

**FAKTOR-FAKTOR MEMPENGARUHI HARGA
SAHAM TERHADAP PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



Oleh :

Eky Kriswahyuni

160810220

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2021**

**FAKTOR-FAKTOR MEMPENGARUHI HARGA
SAHAM TERHADAP PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**



Oleh

Eky Kriswahyuni

160810220

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS PUTERA BATAM
TAHUN 2021**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini saya :

Nama : Eky Kriswahyuni

NPM : 160810220

Fakultas : Ilmu sosial dan humaniora

Program Studi : Akuntansi

Menyatakan bahwa "Skripsi" Yang saya buat dengan judul:

"FAKTOR-FAKTOR MEMPENGARUHI HARGA SAHAM TERHADAP PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK BURSA EFEK INDONESIA"

Adalah hasil karya sendiri dan bukan "duplikasi" dari karya orang lain. Sepengetahuan saya, didalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip didalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata didalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia naskah skripsi ini digugurkan dan skripsi yang saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun

Batam, 08 Juli 2021



Eky Kriswahyuni
NPM.160810220

**FAKTOR-FAKTOR MEMPENGARUHI HARGA
SAHAM TERHADAP PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK BURSA EFEK
INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana**

**Oleh
Eky Kriswahyuni
160810220**

**Telah disetujui pembimbing pada tanggal
seperti tertera di bawah ini**

Batam, 08 Juli 2021



**Hermaya Ompusunggu, S.E., M.Ak.
Pembimbing**

ABSTRAK

Perusahaan transportasi dan logistik merupakan sektor perusahaan yang terdampak dengan adanya covid-19 ini sebab perusahaan-perusahaan tersebut merupakan perusahaan garda terdepan yang berhubungan dengan negara lain. terjadinya penurunan omzet dan pendapatan yang dialami oleh perusahaan sektor transportasi dan logistik tentunya juga dapat berdampak pada rasio keuangannya dan juga harga sahamnya. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui rasio analisis keuangan dengan Likuiditas, Aktivitas, Profitabilitas dan Solvabilitas secara parsial dan simultan terhadap harga saham pada sektor transportasi dan logistik di Bursa Efek Indonesia (BEI). Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis data sekunder laporan keuangan perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI dari tahun 2015-2019 yang berjenis kuantitatif dengan populasi berjumlah 60, jumlah sampel 11 dengan menggunakan jenis sampel *non-probability purposive sampling* sehingga diperoleh 55 data laporan keuangan. Hasil penelitian secara parsial menunjukkan nilai Likuiditas (X_1) tidak berpengaruh terhadap harga saham (Y) dengan nilai sebesar $-1.866 < 1.67591$ dan untuk probabilitas signifikansi sebesar $0.068 > 0.05$, Aktivitas (X_2) berpengaruh terhadap harga saham (Y) dengan nilai sebesar $2.266 > 1.67591$ dan untuk probabilitas signifikansi sebesar $0.028 < 0.05$, Profitabilitas (X_3) berpengaruh terhadap harga saham (Y) dengan nilai sebesar $1.952 > 1.67591$ dan untuk probabilitas signifikansi sebesar $0.046 < 0.05$, Solvabilitas (X_4) tidak berpengaruh terhadap harga saham (Y) dengan nilai sebesar $-1.311 < 1.67591$ dan untuk probabilitas signifikansi sebesar $0.196 > 0.05$. Secara simultan (bersamaan) Likuiditas (X_1), Aktivitas (X_2), Profitabilitas (X_3), Solvabilitas (X_4) terhadap harga saham (Y) dengan nilai F hitung sebesar $3.218 > 2.806$ dari F tabel dan nilai signifikansi sebesar $0,020 <$ dari $0,05$.

Kata kunci : Likuiditas; Aktivitas; Profitabilitas; Solvabilitas; Harga

ABSTRACT

Transportation and logistics companies are the corporate sector that is affected by the existence of this Covid-19 because these companies are the vanguard companies that deal with other countries. the decline in turnover and income experienced by transportation and logistics sector companies can of course also have an impact on their financial ratios and also their share prices. The purpose of this study was to determine the ratio of financial analysis with liquidity, activity, profitability and solvency partially and simultaneously on stock prices in the transportation and logistics sector on the Indonesia Stock Exchange (BEI). The method used in this research is secondary data analysis of the financial statements of transportation and logistics companies listed on the IDX from 2015-2019 which are quantitative with a population of 60, the number of samples is 11 using non-probability purposive sampling type so that 55 data reports finance. The results of the research partially show that the liquidity value (X1) has no effect on the stock price (Y) with a value of $-1.866 < 1.67591$ and for a significance probability of $0.068 > 0.05$, Activity (X2) affects the stock price (Y) with a value of $2.266 > 1.67591$ and for a significance probability of $0.028 < 0.05$, Profitability (X3) affects the stock price (Y) with a value of $1.952 > 1.67591$ and for a significance probability of $0.046 < 0.05$, Solvency (X4) has no effect on stock prices (Y) with value equal to $-1.311 < 1.67591$ and for the significance probability $0.196 > 0.05$. Simultaneously (simultaneously) Liquidity (X1), Activity (X2), Profitability (X3), Solvency (X4) on stock prices (Y) with a calculated F value of $3,218 > 2,806$ from the F table and a significance value of $0.020 < 0, 05$.

Key words: Liquidity; Activity; Profitability; Solvency; Price

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Tuhan YME, yang telah melimpahkan segala rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program studi sarjana satu (S1) pada Program Studi Akuntansi Universitas Putera Batam.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Karena itu, kritik dan saran akan senantiasa penulis terima dengan senang hati. Dengan segala keterbatasan, penulis menyadari pula bahwa skripsi ini takkan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Nur Elfi Husda, S.Kom, M.SI. selaku Rektor Universitas Putera Batam;
2. Bapak Dr. Michael Jibrael Rorong, S.T., M.I.Kom. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Humaniora Universitas Putera Batam;
3. Bapak Haposan Banjarnahor S.E., M.SI selaku Ketua Program Studi;
4. Ibu Hermaya Ompusunggu, S.E., M.Ak. selaku pembimbing skripsi di Universitas Putera Batam;
5. Seluruh dosen dan staff pengajar Universitas Putera Batam;
6. Keluarga terutama orang tua, kakak dan abang yang telah memberikan banyak semangat serta doanya.
7. Rekan kerja yang selalu memberikan dukungannya dan seluruh pihak yang membantu dalam pengerjaan skripsi penulis.

Semoga Tuhan YME membalas kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufik-Nya kepada semua orang yang telah membantu penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

Batam, 08 Juli 2021

Eky Kriswahyuni

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	8
1.3. Batasan masalah.....	9
1.4. Rumusan Masalah.....	10
1.5 Tujuan Penelitian	10
1.6. Manfaat Penelitian	11
1.6.1. Manfaat Teoritis.....	11
1.6.2. Manfaat Praktis	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1. Teori Dasar	12
2.1.1.Pasar Modal.....	12
2.1.2.Saham	13
2.2. Teori Variabel	14
2.2.1. Harga Saham (Y).....	14
2.2.2. Likuiditas (X_1)	17
2.2.3. Aktivitas (X_2).....	19
2.2.4. Profitabilitas (X_3).....	22
2.2.5. Solvabilitas (X_4)	23
2.3. Penelitian Terdahulu	25
2.4. Kerangka Pemikiran	27
2.5. Hipotesis	27

BAB III METODE PENELITIAN	29
3.1. Desain Penelitian.....	29
3.2. Operasional Variabel	31
3.2.1. Likuiditas (X_1)	31
3.2.2. Aktivitas (X_2).....	32
3.2.3. Profitabilitas (X_3).....	33
3.2.4. Solvabilitas (X_4)	34
3.2.5. Harga Saham (Y)	35
3.3. Populasi dan Sampel.....	37
3.3.1. Populasi	37
3.3.2. Sampel.....	37
3.4. Jenis dan Sumber Data	38
3.4.1. Jenis.....	38
3.4.2. Sumber Data.....	39
3.5. Teknik Pengumpulan Data	39
3.6. Teknik Analisis Data	39
3.6.1. Statistik Deskriptif.....	39
3.6.2. Uji Asumsi Klasik	40
3.6.3. Regresi Linier Berganda	42
3.6.4. Uji Hipotesis	43
3.7. Lokasi dan Jadwal Penelitian	45
3.7.1. Lokasi Penelitian	45
3.7.2. Jadwal Penelitian	45
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	47
4.1. Hasil Penelitian	47
4.1.1. Statistik Deskriptif.....	47
4.1.2. Uji Asumsi Klasik	49
4.1.4. Uji Hipotesis	57
4.1.5. Koefisien Determinasi.....	62
4.2. Pembahasan	63
4.2.1. Pengaruh Likuiditas (X_1) Terhadap Harga Saham (Y)	63
4.2.2. Pengaruh Aktivitas (X_2) Terhadap Harga Saham (Y).....	63

4.2.3. Pengaruh Profitabilitas (X_3) Terhadap Harga Saham (Y).....	64
4.2.4. Pengaruh Solvabilitas (X_4) Terhadap Harga Saham (Y).....	64
4.2.5. Pengaruh Likuiditas (X_1), Aktivitas (X_2), Profitabilitas (X_3) dan Solvabilitas(X_4) Terhadap Harga Saham (Y)	65
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	66
5.1. Simpulan.....	66
5.2. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA.....	66
LAMPIRAN	
Lampiran 1. Data Pendukung Penelitian	
Lampiran 2. Hasil Turnitin Skripsi	
Lampiran 3. Daftar Riwayat Hidup	
Lampiran 4. Surat Izin Penelitian dari Univ. Putera Batam	
Lampiran 5. Surat Balasan Izin Penelitian dari IDX Kepulauan Riau	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Peneliti	27
Gambar 3.1 Desain Penelitian.....	30
Gambar 4.1 P-P Plot Uji Normalitas	51
Gambar 4.2 Scatterplot	54

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pertumbuhan Harga Saham Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik	2
Tabel 3.1 Operasional variabel	36
Tabel 3.2 Sampel.....	38
Tabel 3.3 Jadwal Penelitian	46
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif	47
Tabel 4.2 Uji Normalitas	49
Tabel 4.3 Multikolenieritas.....	52
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Heteroskedastisitas	53
Tabel 4.5 Hasil Heteroskedastisitas/Tes <i>Lagrange Multiplier</i>	55
Tabel 4.6 Regresi Linier Berganda	56
Tabel 4.7 Uji T (Parsial)	59
Tabel 4.8 Uji F (Simultan).....	61
Tabel 4.9 Koefisien Determinasi	62

DAFTAR RUMUS

Rumus 2. 1 Rasio lancar (<i>Current Ratio</i>).....	18
Rumus 2.2 Rasio Cepat	18
Rumus 2.3 Rasio Kas (<i>Cash Ratio</i>)	19
Rumus 2.4 Perputaran persediaan.....	20
Rumus 2.5 Perputaran Piutang	20
Rumus 2.6 Perputaran Total Aktiva.....	21
Rumus 2.7 Perputaran Aktiva Tetap.....	21
Rumus 2.8 Perputaran Modal Kerja (<i>Working Capital Turnover</i>)	22
Rumus 2.9 <i>Return on Asset</i> (ROA).....	23
Rumus 2.10 <i>Rasio Gross Profit</i>	23
Rumus 2.11 <i>Rasio Return on Equity</i>	23
Rumus 2.12 <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR)	25
Rumus 2.13 <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER).....	25
Rumus 3.1 Rasio lancar (<i>Current Ratio</i>).....	31
Rumus 3.2 Perputaran Total Aktiva.....	33
Rumus 3.3 <i>Gross Profit Margin</i>	34
Rumus 3.4 <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER).....	35